

Mainfreight Express Netherlands ist der Handelsname von SYSTEMPLUS LOGISTIC SERVICE B.V. mit Sitz in 's Heerenberg, Niederlande. Nachstehend als "Mainfreight Express" bezeichnet.

Alle Aktivitäten von Mainfreight Express unterliegen diesen allgemeinen Geschäftsbedingungen. Mainfreight Express behält sich das Recht vor, diese Bedingungen ohne vorherige Rücksprache zu ändern.

**Artikel 1 Annahme der Ladung**

Grundsätzlich akzeptiert Mainfreight Express alle Arten von Gütern, ausgenommen Edelmetalle, Edelsteine, Schmuck, Perlen, Geld, Münzen, Kunst, Wertpapiere, Charter, Waffen, Munition, radioaktive Stoffe, Gasflaschen und Kernbrennstoffe. Mainfreight Express ist berechtigt, diese Sendungen abzulehnen. Alle Kosten, die sich aus Aufträgen in diesen Angelegenheiten ergeben, gehen zu Lasten des Auftraggebers.

**Artikel 2 Annahme der Ladung nach Konsultation**

Verbrauchssteuerpflichtige Waren, Waren, die gefährliche Stoffe enthalten, Waren, die eine temperaturgeführte Beförderung erfordern, verderbliche Waren und lebende Tiere. Solche Waren können nur nach Rücksprache angenommen werden.

**Artikel 2.1 Lithiumbatterien (UN3480, UN3481, UN3090, UN3091)**

Mainfreight Express bietet den Transport von neuen Lithium-Batterien an (Verpackungsanforderung P903). Handelt es sich bei den angebotenen Gütern um andere als Lithium-Batterien, die nach der Verpackungsvorschrift P903 verpackt sind (wie z.B. P908, P909, P910, P911), muss Mainfreight Express für alternative Transportformen konsultiert werden. Der Auftraggeber des Transports ist verpflichtet, Mainfreight Express alle Schäden zu ersetzen, die Mainfreight Express durch die zum Transport erhaltenen Batterien oder deren Handhabung verursacht werden, sowie alle Schäden, die sich aus falscher Verpackung, Kennzeichnung oder Angaben auf den Packstücken und/oder in den Transportdokumenten ergeben. Darüber hinaus ist der Auftraggeber der Beförderung verpflichtet, Mainfreight Express von Ansprüchen Dritter wegen Schäden freizustellen, die durch die zur Beförderung übernommenen Batterien, deren Handhabung oder durch falsche Verpackung, Kennzeichnung oder Eintragungen auf den Packstücken und/oder in den Beförderungspapieren verursacht werden.

<b>Verpackungsanweisung</b>	<b>Erläuterung der Verpackungsanforderungen</b>
P903	Neue/regelmäßig arbeitende Produkte erprobt und genehmigt
P908	Defekte / beschädigte Batterien (stabil)
P909	Batterie zur Vernichtung/Recycling
P910	Batterie noch nicht getestet, Transport zum Testen
P911	Defekte / beschädigte Batterien (nicht stabil)

**Artikel 3 Abmessungen und Verpackung**

Mainfreight Express befördert Pakete und Paletten, die den unten aufgeführten Abmessungen entsprechen. Abweichende Abmessungen und Verpackungen können nur nach Rücksprache akzeptiert werden.

*Berechnungsmethode Zahlungsgewicht:*

Das Zahlungsgewicht bestimmt, welche Gewichtsskala im Angebot gilt.

Das zahlende Gewicht kann ermittelt werden, indem man das höchste Gewicht von nimmt:

- das tatsächliche Bruttogewicht
- das Volumengewicht, das auf der Grundlage der Kubikmeterzahl (Länge x Breite x Höhe x 200 Kilogramm) bestimmt werden kann
- erschwingliches Mindestgewicht:
  - 1 Europalette (120 x 80 cm) = 200 kg
  - 1 Blockpalette (120 x 100 cm) = 250 kg
  - 1 halbe Europalette (60 x 80 cm) = 100 kg

*Maximale Abmessungen*

Höchstgewicht pro Packstück 31,5 kg

Maximale Länge pro Paket 180 cm

Maximaler Umfang pro Paket (2\*Br+2\*H+1\*L) 300 cm

Pakete, die mehr als 31,5 kg wiegen, sollten auf einer Palette geliefert werden.

Halbe Palette Maximal 100 x 60 cm

Paletten Für alle Paletten gilt eine maximale Höhe von 2,20 m

Höchstgewicht pro Palette 1000 kg

Maximale Länge pro Palette 120 cm

Maximale Breite pro Palette 100 cm

Maximale Bodenfläche 1,79 m<sup>2</sup>

Bei abweichenden Abmessungen oder Gewichten ist eine vorherige Rücksprache erforderlich.

#### Ergänzungen

- Benachrichtigung des Empfängers über Sendungen per Telefon/E-Mail ..... **10 € pro Sendung**
- Anmeldung von Sendungen an den Empfänger über ein System..... **15 € pro Sendung**
- Nicht elektronisch notifizierte Sendungen..... **15 € pro Sendung**
- Sendungen, deren Rechnung gedruckt wird..... **2,50 € pro Sendung**
- Unterzeichnete Frachtbriefe (POD), wenn die Sendung nicht elektronisch notifiziert wird..... **16 €**
- Entladen/Laden zu einem bestimmten Wunschtermin..... **7.50 €**
- Die Preise beziehen sich auf B2B-Lieferungen. Aufpreis Privatlieferung..... **20 €**

#### Vorschussprovision

3 % mit einem Mindestbetrag von 30 € auf die Umsatzsteuer-Vorauszahlung, die IR und andere staatliche Vorschusszahlungen. Die Zahlung von Rechnungen über Vorschussbeträge muss spätestens innerhalb der vereinbarten Zahlungsfrist erfolgen.

#### Artikel 4 Verpackung

Angebote Waren sollten ordnungsgemäß verpackt und mit Lieferadresse und Informationen über den Inhalt versehen sein. Der Auftraggeber haftet für Schäden, die durch mangelhafte Verpackung entstehen. Fässer, unabhängig von Größe und Gewicht, sollten sicher auf Paletten befestigt werden. Lose angebotene Fässer werden von uns zum aktuellen Kurs pro Fass gesichert und für mindestens 24 Stunden aufgeschoben.

#### Zuschläge wirken sich auf nicht systemkonforme Pakete im Hub aus:

Nicht systemkonforme Pakete handeln:	€ 4,50.
Manuelle Handhabung eines Pakets:	€ 1,40.
Palette mit Übergröße (bis zu 2 Palettenplätze):	€ 6,60.
Weiterleitung eines Pakets:	€ 1,40.
Übergroße Palette (ab 2 Palettenplätzen):	€ 19,80.
Palettierung von Paketen aufgrund von Übergröße und/oder Gewicht:	€ 8,40.
Palettierung von Fässern/Gasflaschen:	€ 81,80.

#### Kanarische Inseln

Ab dem 11. April 2019 muss Verpackungsholz, einschließlich Paletten, bei der Einfuhr auf die Kanarischen Inseln gemäß den Anforderungen des ISPM 15 behandelt und gekennzeichnet sein.

Bei Sendungen auf die Kanarischen Inseln ist der Kunde außerdem verpflichtet, die in der Sendung enthaltene Kunststoffmenge anzugeben.

#### Artikel 5 Schadensbericht

Alle Schadens- oder Mancomeldungen müssen Mainfreight Express unverzüglich schriftlich mitgeteilt werden. Äußerlich sichtbare Schäden bei der Ablieferung/Empfang müssen sofort auf dem Frachtbrief vermerkt werden. Bei anderen Schäden muss Mainfreight Express innerhalb von 7 Werktagen nach Lieferung/Empfang schriftlich benachrichtigt werden, da sonst das Recht auf Reklamation verwirkt ist.

#### Artikel 6 Zolldokumente

Damit Mainfreight Express Ihren Auftrag korrekt ausführen kann, muss Mainfreight Express über die richtigen Dokumente verfügen. Der Auftraggeber hält Mainfreight Express schadlos für alle Schäden und Kosten, gleich aus welchem Grund, die durch die Unrichtigkeit der vom Auftraggeber zur Verfügung gestellten Daten entstehen, sowie für alle (Steuer-)Veranlagungen durch (Zoll-)Behörden, gleich aus welchem Grund.

#### Kosten:

Für Sendungen in und aus Ländern außerhalb der EU sind neben der Originalhandelsrechnung und der Packliste die folgenden Dokumente erforderlich. Hierfür fallen die folgenden Gebühren an:

- Zollunterlagen: 1 HS-Code pro Dokument, jeder weitere HS-Code kostet 7,50 € pro HS-Code:
- Einfuhranmeldung 55 € pro Sendung (einmalige unterzeichnete Direktvertretung erforderlich)
  - Ausfuhranmeldung 40 € pro Sendung (einmalige unterzeichnete Direktvertretung erforderlich)

#### Akten-/Dokumentations-/Klärungs-/Abklärungsgebühren:

##### 1. Sendungen mit Zolldokument für Empfänger in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union.

Bitte geben Sie bei der Meldung der betreffenden Sendung die Dokumentennummer an.

Eine Kopie des Dokuments ist zusammen mit einer Kopie der Handelsrechnung zu senden an [cs.mainfreightexpress@mainfreight.com](mailto:cs.mainfreightexpress@mainfreight.com) vor 16:00 Uhr am Tag des Versands per E-Mail zu senden.

Darüber hinaus sollte der begleitende Frachtbrief mit der entsprechenden Dokumentennummer versehen werden. Das Dokument selbst sollte dem Fahrer ausgehändigt werden. Das Dokument wird dem von Ihnen angegebenen Empfänger zugestellt. Wenn die Sendung von Mainfreight Express abgefertigt werden soll, müssen Sie angeben, durch wen und wo die Zollabfertigung erfolgen soll.

## 2. Sendungen mit Zolldokument für Empfänger in Nicht-Mitgliedstaaten der Europäischen Union.

Bitte geben Sie bei der Meldung der betreffenden Verbringung die Dokumentennummer an.

Eine Kopie des Dokuments, zusammen mit einer Kopie der Handelsrechnung, die mit korrekten Lieferbedingungen versehen ist, sollte an folgende Adresse geschickt werden [cs.mainfreightexpress@mainfreight.com](mailto:cs.mainfreightexpress@mainfreight.com) vor 16:00 Uhr am Tag des Versands per E-Mail zu senden. Darüber hinaus sollte der begleitende Frachtbrief mit der entsprechenden Dokumentennummer versehen werden. Das Dokument selbst sollte dem Fahrer ausgehändigt werden.

Für Exportsendungen in Länder außerhalb der EU, bei denen der Ursprung der Waren innerhalb der EU liegt und der Rechnungswert weniger als 6.000 € beträgt, sollte eine Erklärung auf der beigefügten Handelsrechnung abgegeben werden. Wenn der Rechnungswert 6.000 € oder mehr beträgt, sollten Sie ein EUR1-Zertifikat oder ein ATR-Zertifikat (nur für Sendungen in die Türkei) von der Handelskammer ausstellen lassen. Die Erklärung auf der Rechnung sollte wie folgt lauten:

### Deutsch;

Der Ausführer dieser Ware, auf die sich dieses Handelspapier bezieht, erklärt dass diese Ware, soweit nicht anders angegeben, präferenzbegünstigte - **hier Herkunftsland einfügen** - Ursprungswaren sind.

### Englisch;

Der Ausführer der unter dieses Dokument fallenden Erzeugnisse erklärt, dass diese Erzeugnisse, sofern nicht eindeutig anders angegeben, ihren Ursprung in - **hier Ursprungsland einfügen** - Präferenzursprung haben.

Die Handelsrechnung muss mit einer Unterschrift, einem Firmenstempel und einem Namen in Druckbuchstaben versehen sein.

## 3. Sendungen ohne Zolldokument für Nicht-EU-Staaten (Mainfreight Express erstellt Exportdokument)

Nach der Benachrichtigung über die betreffende Sendung senden Sie bitte die Handelsrechnung bis 16 Uhr per E-Mail an [cs.mainfreightexpress@mainfreight.com](mailto:cs.mainfreightexpress@mainfreight.com).

Die Rechnung muss die statistische Nummer der zu versendenden Waren enthalten. Die Rechnung sollte auch die korrekten Lieferbedingungen für die Ursprungserklärung enthalten.

Das Original der Handelsrechnung muss dem Fahrer in dreifacher Ausfertigung vorgelegt werden

## 4. Verbringungen für EU-Inseln, die unter die Freizügigkeit der Europäischen Gemeinschaft fallen.

Für eine Reihe von Inseln, die zu Ländern der Europäischen Union gehören, darunter die Kanarischen Inseln, die französischen Überseedepartements (Guadeloupe, Martinique, Französisch-Guayana, Réunion, Mayotte), Mount Athos (Jersey, Guernsey) und die Åland-Inseln, sind auch bestimmte Zollpapiere in Form von T2F, T2L, T2LF zu berücksichtigen. Es handelt sich um ein Ursprungsdokument, aus dem hervorgeht, dass die darin angegebenen Waren aus dem freien Verkehr der Europäischen Gemeinschaft stammen. Diese Dokumente sind wichtig, wenn Waren auf dem Seeweg von einem Teil des Zollgebiets in einen anderen befördert werden. Wenn ein Schiff aus internationalen Gewässern in einen Hafen der Europäischen Gemeinschaft einläuft, geht der Zoll davon aus, dass alle Waren auf dem Schiff von außerhalb der Europäischen Gemeinschaft stammen und daher Nichtgemeinschaftswaren sind. Für die Erstellung dieser Dokumente wird der gleiche Betrag berechnet wie für die Erstellung eines Ausfuhrdokuments.

## Artikel 7 Preise und Zahlungsbedingungen

Die Preise basieren auf einem Kilogramm pro Sendung und werden in Euro (€) berechnet.

Die veröffentlichten Preise gelten pro Einzelbestellung und enthalten keine Mehrwertsteuer, Einfuhrzölle, Verbrauchssteuern und andere staatliche Abgaben. Anwendbar sind die "TLN. Allgemeine Zahlungsbedingungen", hinterlegt bei der Geschäftsstelle des Bezirksgerichts Den Haag. Zahlung innerhalb von 14 Tagen nach Rechnungsdatum. Die NEA-Erhöhung wird jährlich überprüft.

Für Sendungen in und aus Ländern mit einer anderen Währung als dem Euro kann ein Währungsanpassungsfaktor (CAF) erhoben werden. Dieser Zuschlag wird vierteljährlich neu berechnet und ist auf [www.mainfreight.com/nl/nl/nl-home/infopunt-transport/caf-toeslag](http://www.mainfreight.com/nl/nl/nl-home/infopunt-transport/caf-toeslag) ersichtlich.

## Artikel 8 Versicherung

Wenn Sie keine eigene Transportversicherung abgeschlossen haben, sind Ihre Sendungen unter Umständen bis zu einem Höchstbetrag von 50.000 Euro pro Sendung versichert, es sei denn, Mainfreight Express hat mit Ihnen schriftlich etwas anderes vereinbart. Diese Versicherung gilt nicht für Logistikdienstleister und Spediteure. Eine All-Risk-Versicherung ist auf Anfrage erhältlich.

## Artikel 9 Laufzeiten

Die Frist beginnt mit der Abholung der Sendung(en) und endet mit der Ablieferung an den Empfänger. Die Laufzeiten entnehmen Sie bitte den entsprechenden Tabellen.

Für Sendungen, die in Südlimburg (Postleitzahl 6100 bis 6499) und auf allen Inseln abgeholt werden, gelten keine Fristen.

#### *Zeitlieferungen:*

- Zustellung vor 10 Uhr am Tag der Zustellung: Aufpreis von 50  
(möglich für einige Postleitzahlen in Deutschland, Polen, Luxemburg und der Tschechischen Republik)
- Zustellung vor 12 Uhr am Tag der Zustellung: Aufpreis € 25  
(möglich für einige Postleitzahlen in Deutschland, Frankreich, Belgien, Dänemark, Luxemburg, Schweiz, Österreich, Tschechische Republik, Norwegen, Polen, Portugal, Schweden, Vereinigtes Königreich und den Niederlanden)

#### **Artikel 10 Registrierung von Verbringungen**

Jeder Transportauftrag muss schriftlich bestätigt werden. Bei erfolgloser Abholung werden 20 € in Rechnung gestellt. Anmeldung von Exportsendungen am Tag der Abholung vor 11:00 Uhr.  
Anmeldung von Importsendungen aus Belgien, Deutschland, Dänemark und der Schweiz am Werktag vor der Abholung bis 16:30 Uhr. Anmeldung von Importsendungen aus anderen Ländern am Werktag vor der Abholung vor 11.30 Uhr.  
Die Mainfreight-Express-Tarife basieren auf der Benachrichtigung über Shipment Centre EU oder EDI. Ihr Ausdruck aus dem Shipment Centre EU/EDI reicht als Frachtbrief aus, ein CMR ist nicht mehr notwendig.

#### **Artikel 11 Transport durch Dritte**

Mainfreight Express ist berechtigt, den Transport durch Dritte durchführen zu lassen. Diese Bedingungen werden auch zu Gunsten dieser Dritten vereinbart. In diesem Fall handelt Mainfreight Express ausschließlich als Spediteur und nicht als Frachtführer. Mainfreight Express wird dies dem Kunden für jeden Auftrag schriftlich bestätigen. Die Provision des Spediteurs ist dann im Rechnungsbetrag enthalten. Für die Aktivitäten von Mainfreight Express als Spediteur gelten die niederländischen Speditionsbedingungen in der neuesten Fassung (2004), mit Ausnahme der Schiedsklausel.

#### **Artikel 12 Allgemein**

Soweit zwischen Auftraggeber und Auftragnehmer nichts anderes schriftlich vereinbart ist, gelten für alle unsere Handlungen und Arbeiten die nachstehenden Bedingungen:

- 1) Für den innerstaatlichen Straßenverkehr gelten die "Allgemeinen Beförderungsbedingungen 2002", (A.V.C. 2002), hinterlegt bei der Geschäftsstelle der Bezirksgerichte von Amsterdam und Rotterdam, letzte Fassung.
- 2) Für den internationalen Straßenverkehr "Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr" (C.M.R.), sowie zusätzlich die A.V.C. 2002 wie in Punkt 1 erwähnt.
- 3) Für die Lagerung, den Zugang, den Abtransport, die Verwaltung usw. von Gütern gelten die von Transport en Logistiek Nederland bei der Geschäftsstelle des Landgerichts Amsterdam hinterlegten "Physical Distribution Conditions" in der jeweils neuesten Fassung.
- 4) Für Speditionsarbeiten gelten die "Niederländischen Speditionsbedingungen", ausschließlich der Schiedsklausel, die von FENEX bei den Geschäftsstellen der Gerichte in Amsterdam, Arnheim, Breda und Rotterdam hinterlegt sind, in der jeweils neuesten Fassung.
- 5) Für den elektronischen Nachrichtenaustausch gilt Folgendes;
  - Werden Informationen, einschließlich derjenigen, die sich auf den Frachtbrief beziehen, auf elektronischem Wege ausgetauscht, so werden die Parteien die Zulässigkeit elektronischer Nachrichten als Beweismittel im Falle von Streitigkeiten zwischen ihnen nicht bestreiten.
  - Elektronische Nachrichten haben dieselbe Beweiskraft wie Schriftstücke, es sei denn, diese Nachrichten wurden nicht in dem zwischen den Parteien vereinbarten Format und Sicherheitsgrad sowie in der vereinbarten Weise versandt, gespeichert und aufgezeichnet.
- 6) Im Falle eines Widerspruchs zwischen einer oder mehreren Bestimmungen der vorliegenden Bedingungen und den vorgenannten Bedingungen haben die vorliegenden allgemeinen Bedingungen Vorrang, vorbehaltlich der zwingenden gesetzlichen Bestimmungen.
- 7) Im Falle von Zweifeln darüber, in welcher Eigenschaft Mainfreight Express handelt oder welche Bedingungen gelten, wird Mainfreight Express entscheiden.

#### **Artikel 13 Pflicht zur Meldung von Werttransporten**

Der Kunde garantiert, dass der Wert der zu transportierenden Sendung 50.000 € nicht übersteigt. Mainfreight Express nimmt den Auftrag unter dieser Bedingung ausdrücklich an. Wenn der Wert der zu transportierenden Sendung 50.000 € oder mehr beträgt, muss dieser Wert Mainfreight Express vor Beginn des Transports schriftlich mitgeteilt werden. Auf ausdrücklichen Wunsch des Auftraggebers bemüht sich Mainfreight Express um den Abschluss einer zusätzlichen Versicherung für den Transport auf Kosten des Auftraggebers. Unbeschadet der Bestimmungen von Artikel 14 haftet Mainfreight Express im Falle der Nichterfüllung dieser Meldepflicht im Wege der Feststellung gemäß Art. 7:900 BW nicht haftbar.

#### **Artikel 14 Rechtswahl und Gerichtsstand**

- Auf alle Verträge und Rechtsverhältnisse, die sich aus unseren Dienstleistungen ergeben oder mit diesen in Zusammenhang stehen, findet ausschließlich niederländisches Recht Anwendung.
- Für alle Streitigkeiten, die sich aus oder im Zusammenhang mit unseren Dienstleistungen und unseren Verträgen ergeben, ist ausschließlich das Landgericht Gelderland, Sitz Zupthen, zuständig.

## **Artikel 15 EURO-Palettentausch**

### Allgemein

Der EURO-Palettentausch ist der Vorgang, bei dem der Absender von Waren und der Empfänger von Waren EURO-Paletten tauschen. Der Warenempfänger sendet (tauscht) leere EURO-Paletten an den Versender zurück. Auf diese Weise können die EURO-Paletten im Lieferzyklus mehrfach verwendet werden. Die Vereinbarung über den Tausch von EURO-Paletten besteht also nur zwischen dem Absender und dem Empfänger von Waren. Als Anbieter von Transportlösungen kann Mainfreight Express den Austauschprozess erleichtern.

### Hinterland

Der EURO-Palettentausch ist ein standardisiertes Verfahren in den folgenden Ländern:

- Deutschland
- Österreich
- Schweiz
- Belgien
- Niederlande
- Luxemburg
- Frankreich
- Dänemark

## **Artikel 16 HACCP und konditionierter Transport:**

Im Zusammenhang mit den gesetzlichen Vorschriften für die Zusammenladung mit gefährlichen Stoffen muss der Kunde in der Anmeldung ausdrücklich darauf hinweisen, dass es sich um lebensmittelbezogene Güter handelt (HACCP). Handelt es sich bei den angebotenen Waren nicht um verpackte, unkontionierte Handelswaren, ist eine vorherige Abstimmung mit Mainfreight Express erforderlich.

## Anhang 1: Gefährliche Güter

Country	Dangerous goods class											
	1.4G and 1.4S only the following UN are authorized: 0336*, 0337	2.excl. gases that are subject to the ventilation regulations (CV 36) and UN 1043	3. excl. all substances with classification on code D and UN 3256	4.1excl. all substances with classification code D and DT and the UN 2304, 2448, 3176, 3221, 3222, 3231-3240	4.2 excl. UN 2447	4.3	5.1 excl. UN 2426	5.2 excl. UN 3101, 3102, 3111 to 3120	6.1excl. toxic substances of the PG I and UN 1600, 2312, 3250	7.only the following UN are authorized UN-Nr. 2908-2911	8. excl. UN-Nr. 1790,1845, 2215, 2576	9.excl. UN 2211, 3245, 3257, 3258, 3268, 3314, 3509
Belgium	nee	ja <sup>10</sup>	ja <sup>10</sup>	ja <sup>10</sup>	ja	ja	ja	ja	ja <sup>10</sup>	nee	ja	ja
Denmark	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Germany	ja	ja <sup>10</sup>	ja <sup>10</sup>	ja <sup>10</sup>	ja	ja	ja	ja	ja <sup>10</sup>	ja	ja	ja
Finland	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
France	nee	nee <sup>2</sup>	ja <sup>8, 10</sup>	ja <sup>8, 10</sup>	ja <sup>8</sup>	ja <sup>8</sup>	ja	nee <sup>2</sup>	ja <sup>8, 10</sup>	ja	ja	ja <sup>8</sup>
United Kingdom	no	ja <sup>9, 10</sup>	ja <sup>9, 10</sup>	ja <sup>9, 10</sup>	nee	nee	ja <sup>9</sup>	nee	ja <sup>9, 10</sup>	nee	ja <sup>9</sup>	ja <sup>9</sup>
Hungary	nee <sup>1</sup>	nee <sup>1</sup>	nee <sup>1</sup>	nee <sup>1</sup>	nee <sup>1</sup>	nee <sup>1</sup>	nee <sup>1</sup>	nee <sup>1</sup>	nee <sup>1</sup>	nee <sup>1</sup>	nee <sup>1</sup>	nee <sup>1</sup>
Ireland	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Italy	nee	ja <sup>10</sup>	ja <sup>10</sup>	ja <sup>9, 10</sup>	ja	ja	ja	ja	ja <sup>9, 10</sup>	nee	ja	ja
Luxembourg	ja	ja <sup>10</sup>	ja <sup>10</sup>	ja <sup>10</sup>	ja	ja	ja	ja	ja <sup>10</sup>	ja	ja	ja
The Netherlands	nee	ja <sup>7, 10</sup>	ja <sup>10</sup>	ja <sup>10</sup>	ja	ja	ja	ja <sup>6</sup>	ja <sup>10</sup>	nee	ja	ja
Norway	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Austria	nee	ja <sup>10</sup>	ja <sup>10</sup>	ja <sup>10</sup>	ja	ja	ja	ja	ja <sup>10</sup>	nee	ja	ja
Poland	nee	ja <sup>4, 10</sup>	ja <sup>4, 10</sup>	ja <sup>4, 10</sup>	ja <sup>4</sup>	ja <sup>4</sup>	ja <sup>4</sup>	ja <sup>4</sup>	ja <sup>4, 10</sup>	nee	ja <sup>4</sup>	ja <sup>4</sup>
Portugal	ja <sup>3</sup>	ja <sup>3, 10</sup>	ja <sup>3, 10</sup>	ja <sup>3, 10</sup>	ja <sup>3</sup>	ja <sup>3</sup>	ja <sup>3</sup>	ja <sup>3</sup>	ja <sup>3, 10</sup>	ja <sup>3</sup>	ja <sup>3</sup>	ja <sup>3</sup>
Slovenia	nee	ja <sup>10</sup>	ja <sup>10</sup>	ja <sup>10</sup>	ja	ja	ja	ja	ja <sup>10</sup>	nee	ja	ja
Slovakia	nee	ja <sup>10</sup>	ja <sup>10</sup>	ja <sup>10</sup>	ja	ja	ja	ja	ja <sup>10</sup>	nee	ja	ja
Spain	ja <sup>5</sup>	ja <sup>5, 10</sup>	ja <sup>5, 10</sup>	ja <sup>5, 10</sup>	ja <sup>5</sup>	ja <sup>5</sup>	ja <sup>5</sup>	ja <sup>5</sup>	ja <sup>5, 10</sup>	ja <sup>5</sup>	ja <sup>5</sup>	ja <sup>5</sup>
Czech Republic	ja	ja <sup>10</sup>	ja <sup>10</sup>	ja <sup>10</sup>	ja	ja	ja	ja	ja <sup>10</sup>	ja	ja	ja
Sweden	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Switzerland	ja <sup>11</sup>	ja <sup>11, 10</sup>	ja <sup>11, 10</sup>	ja <sup>11, 10</sup>	ja <sup>11</sup>	ja <sup>11</sup>	ja <sup>11</sup>	ja <sup>11</sup>	ja <sup>11, 10</sup>	ja <sup>11</sup>	ja <sup>11</sup>	ja <sup>11</sup>

- 1 = only on request  
2 = only limited quantities (LQ)  
3 = no dangerous goods from and to postcodes P-9000 to 9999 (Madeira/Azores)  
4 = only limited quantities (LQ), resp. dangerous goods with less than 1.000 points per shipment  
5 = no dangerous goods from and to postcodes E-07000 to 07999 (Balearic Islands), E-35000 to 35999 & E-38000 to 38999 (Canary Islands), Ceuta and Melilla  
6 = for shipments from and to The Netherlands limited to 100 kg per dispatching day (for the whole system)  
7 = no dangerous goods class 2.3 (only The Netherlands)  
8 = no dangerous goods classes with Transport Category 0 (only Depot 3567, Depot 3569 and Depot 3594), UN-numbers see next table  
9 = only limited quantities (LQ), no LQ class 2.3  
10 = no high consequence dangerous goods according to special provision ADR 1.10.3, UN-Numbers see appendix 2  
11 = postcode 6500 till 7999: only limited quantities (LQ) and UN-No. 2919, 3291, 3331, 3559 and 3373 because these areas are served through different tunnel  
\* = UN No. 0336 is only authorized for loading via direct transport and NOT via HUB Niederaula

**UN-Nummern der ADR-Klassen mit der Beförderungskategorie 0**

<b>UN-Klasse 3</b>	<b>UN-Klasse 4.2</b>	<b>UN-Klasse 4.3</b>	<b>UN-Klasse 6.1</b>	<b>UN-Klasse 9</b>
3343	1380	1183	1051	2315
	1381	1242	1613	3151
	1383	1295	1614	3152
	1854	1340	3294	3432
	1855	1390		
	2008	1403		
	2441	1928		
	2545	2813		
	2546	2965		
	2845	2968		
	2846	2988		
	2870	3129		
	2881	3130		
	3194	3131		
	3200	3132		
	3254	3134		
	3391	3148		
	3392	3396		
	3393	3398		
	3394	3399		

**Anhang 2: Übersicht über den Ausschluss von gefährlichen Stoffen mit hohem Risiko gemäß der Sondervorschrift ADR 1.10.3**

DG Class	DG Division	UN-No.	Dangerous goods description
1	1.4	0366	DETONATORS FOR AMMUNITION
2	2.1	3504	CHEMICAL UNDER PRESSURE, FLAMMABLE, TOXIC, N.O.S.
2	2.2	3502	CHEMICAL UNDER PRESSURE, TOXIC, N.O.S.
2	2.3	1005	AMMONIA, ANHYDROUS
2	2.3	1008	BORON TRIFLUORIDE
2	2.3	1016	CARBON MONOXIDE, COMPRESSED
2	2.3	1017	CHLORINE
2	2.3	1023	COAL GAS, COMPRESSED
2	2.3	1026	CYANOGEN
2	2.3	1040	ETHYLENE OXIDE
2	2.3	1040	ETHYLENE OXIDE WITH NITROGEN
2	2.3	1045	FLUORINE, COMPRESSED
2	2.3	1048	HYDROGEN BROMIDE, ANHYDROUS
2	2.3	1050	HYDROGEN CHLORIDE, ANHYDROUS
2	2.3	1053	HYDROGEN SULPHIDE
2	2.3	1062	METHYL BROMIDE
2	2.3	1064	METHYL MERCAPTAN
2	2.3	1067	DINITROGEN TETROXIDE (NITROGEN DIOXIDE)
2	2.3	1069	NITROSYL CHLORIDE
2	2.3	1071	OIL GAS, COMPRESSED
2	2.3	1076	PHOSGENE
2	2.3	1079	SULPHUR DIOXIDE
2	2.3	1082	TRIFLUOROCHLOROETHYLENE, INHIBITED (REFRIGERANT GAS R 1113)
2	2.3	1581	CHLOROPICRIN AND METHYL BROMIDE MIXTURE
2	2.3	1582	CHLOROPICRIN AND METHYL CHLORIDE MIXTURE
2	2.3	1589	CYANOGEN CHLORIDE, INHIBITED
2	2.3	1612	HEXAETHYL TETRAPHOSPHATE AND COMPRESSED GAS MIXTURE
2	2.3	1660	NITRIC OXIDE, COMPRESSED
2	2.3	1741	BORON TRICHLORIDE
2	2.3	1749	CHLORINE TRIFLUORIDE
2	2.3	1859	SILICON TETRAFLUORIDE
2	2.3	1911	DIBORANE
2	2.3	1953	COMPRESSED GAS, TOXIC, FLAMMABLE, N.O.S.
2	2.3	1955	COMPRESSED GAS, TOXIC, N.O.S.
2	2.3	1967	INSECTICIDE GAS, TOXIC, N.O.S.
2	2.3	1975	NITRIC OXIDE AND DINITROGEN TETROXIDE MIXTURE (NITRIC OXIDE AND NITROGEN DIOXIDE MIXTURE)
2	2.3	2188	ARSINE
2	2.3	2189	DICHLOROSILANE
2	2.3	2190	OXYGEN DIFLUORIDE, COMPRESSED
2	2.3	2191	SULPHURYL FLUORIDE
2	2.3	2192	GERMANE
2	2.3	2194	SELENIUM HEXAFLUORIDE
2	2.3	2195	TELLURIUM HEXAFLUORIDE
2	2.3	2196	TUNGSTEN HEXAFLUORIDE
2	2.3	2197	HYDROGEN IODIDE, ANHYDROUS
2	2.3	2198	PHOSPHORUS PENTAFLUORIDE
2	2.3	2199	PHOSPHINE
2	2.3	2202	HYDROGEN SELENIDE, ANHYDROUS
2	2.3	2204	CARBONYL SULPHIDE
2	2.3	2417	CARBONYL FLUORIDE
2	2.3	2418	SULPHUR TETRAFLUORIDE
2	2.3	2420	HEXAFLUROACETONE
2	2.3	2534	METHYLCHLOROSILANE
2	2.3	2548	CHLORINE PENTAFLUORIDE
2	2.3	2676	STIBINE
2	2.3	2901	BROMINE CHLORIDE
2	2.3	3057	TRIFLUOROACETYL CHLORIDE
2	2.3	3083	PERCHLORYL FLUORIDE
2	2.3	3160	LIQUEFIED GAS, TOXIC, FLAMMABLE, N.O.S.
2	2.3	3162	LIQUEFIED GAS, TOXIC, N.O.S.

Gefahrgut Klasse	Gefahrgut Unterklasse	UN- Nummer	Dangerous goods description
2	2.3	3168	GAS SAMPLE, NON-PRESSURIZED, TOXIC, FLAMMABLE, N.O.S.
2	2.3	3169	GAS SAMPLE, NON-PRESSURIZED, TOXIC, N.O.S.
2	2.3	3300	ETHYLENE OXIDE AND CARBON DIOXIDE MIXTURE
2	2.3	3303	COMPRESSED GAS, TOXIC, OXIDIZING, N.O.S.
2	2.3	3304	COMPRESSED GAS, TOXIC, CORROSIVE, N.O.S.
2	2.3	3305	COMPRESSED GAS, TOXIC, FLAMMABLE, CORROSIVE, N.O.S.
2	2.3	3306	COMPRESSED GAS, TOXIC, OXIDIZING, CORROSIVE, N.O.S.
2	2.3	3307	LIQUEFIED GAS, TOXIC, OXIDIZING, N.O.S.
2	2.3	3308	LIQUEFIED GAS, TOXIC, CORROSIVE, N.O.S.
2	2.3	3309	LIQUEFIED GAS, TOXIC, FLAMMABLE, CORROSIVE, N.O.S.
2	2.3	3310	LIQUEFIED GAS, TOXIC, OXIDIZING, CORROSIVE, N.O.S.
2	2.3	3318	AMMONIA SOLUTION
2	2.3	3355	INSECTICIDE GAS, TOXIC, FLAMMABLE, N.O.S.
2	2.3	3512	ADSORBED GAS, TOXIC, N.O.S.
2	2.3	3514	ADSORBED GAS, TOXIC, FLAMMABLE, N.O.S.
2	2.3	3515	ADSORBED GAS, TOXIC, OXIDIZING, N.O.S.
2	2.3	3516	ADSORBED GAS, TOXIC, CORROSIVE, N.O.S.
2	2.3	3517	ADSORBED GAS, TOXIC, FLAMMABLE, CORROSIVE, N.O.S.
2	2.3	3518	ADSORBED GAS, TOXIC, OXIDIZING, CORROSIVE, N.O.S.
2	2.3	3519	BORON TRIFLUORIDE, ADSORBED
2	2.3	3520	CHLORINE, ADSORBED
2	2.3	3521	SILICON TETRAFLUORIDE, ADSORBED
2	2.3	3522	ARSINE, ADSORBED
2	2.3	3523	GERMANE, ADSORBED
2	2.3	3524	PHOSPHORUS PENTAFLUORIDE, ADSORBED
2	2.3	3525	PHOSPHINE, ADSORBED
2	2.3	3526	HYDROGEN SELENIDE, ADSORBED
3		1204	NITROGLYCERIN SOLUTION IN ALCOHOL
3		2059	NITROCELLULOSE SOLUTION, FLAMMABLE
3		2059	NITROCELLULOSE SOLUTION, FLAMMABLE
3		2059	NITROCELLULOSE SOLUTION, FLAMMABLE
3		3064	NITROGLYCERIN SOLUTION IN ALCOHOL
3		3357	NITROGLYCERIN, MIXTURE, DESENSITIZED, LIQUID, N.O.S.
3		3379	DESENSITIZED EXPLOSIVE, LIQUID, N.O.S.
4	4.1	1310	AMMONIUM PICRATE, WETTED
4	4.1	1320	DINITROPHENOL, WETTED
4	4.1	1321	DINITROPHENOLATES, WETTED
4	4.1	1322	DINITRORESORCINOL, WETTED
4	4.1	1336	NITROGUANIDINE (PICRITE), WETTED
4	4.1	1337	NITROSTARCH, WETTED
4	4.1	1344	TRINITROPHENOL, WETTED
4	4.1	1347	SILVER PICRATE, WETTED
4	4.1	1348	SODIUM DINITRO-O-CRESOLATE, WETTED
4	4.1	1349	SODIUM PICRAMATE, WETTED
4	4.1	1354	TRINITROBENZENE, WETTED
4	4.1	1355	TRINITROBENZOIC ACID, WETTED
4	4.1	1356	TRINITROTOLUENE, WETTED
4	4.1	1357	UREA NITRATE, WETTED
4	4.1	1517	ZIRCONIUM PICRAMATE, WETTED
4	4.1	1571	BARIUM AZIDE, WETTED
4	4.1	2555	NITROCELLULOSE WITH WATER
4	4.1	2556	NITROCELLULOSE WITH ALCOHOL
4	4.1	2557	NITROCELLULOSE, MIXTURE WITH PLASTICIZER, WITH PIGMENT
4	4.1	2557	NITROCELLULOSE, MIXTURE WITH PLASTICIZER, WITHOUT PIGMENT
4	4.1	2557	NITROCELLULOSE, MIXTURE WITHOUT PLASTICIZER, WITH PIGMENT
4	4.1	2557	NITROCELLULOSE, MIXTURE WITHOUT PLASTICIZER, WITHOUT PIGMENT
4	4.1	2852	DIPICRYL SULPHIDE
4	4.1	2907	ISOSORBIDE DINITRATE MIXTURE
4	4.1	3317	2-AMINO-4,6-DINITROPHENOL, WETTED
4	4.1	3319	NITROGLYCERIN, MIXTURE, DESENSITIZED, SOLID, N.O.S.

DG Class	DG Division	UN-No.	Dangerous goods description
4	4.1	3344	PENTAERYTHRITOLTETRANITRATE, MIXTURE, DESENSITIZED, SOLID, N.O.S.
4	4.1	3364	TRINITROPHENOL (PICRIC ACID), WETTED
4	4.1	3365	TRINITROCHLOROBENZENE (PICRYL CHLORIDE), WETTED
4	4.1	3366	TRINITROTOLUENE (TNT), WETTED
4	4.1	3367	TRINITROBENZENE, WETTED
4	4.1	3368	TRINITROBENZOIC ACID, WETTED
4	4.1	3369	SODIUM DINITRO- <i>o</i> -CRESOLATE, WETTED
4	4.1	3370	UREA NITRATE
4	4.1	3376	4-NITROPHENYL HYDRAZINE
4	4.1	3380	DESENSITIZED EXPLOSIVE, SOLID, N.O.S.
4	4.1	3474	1-HYDROXYBENZO-TRIAZOLE MONOHYDRATE
6	6.1	1051	HYDROGEN CYANIDE, STABILIZED
6	6.1	1092	ACROLEIN, INHIBITED
6	6.1	1098	ALLYL ALCOHOL
6	6.1	1135	ETHYLENE CHLOROHYDRIN
6	6.1	1143	CROTONALDEHYDE, STABILIZED
6	6.1	1163	DIMETHYLHYDRAZINE, UNSYMMETRICAL
6	6.1	1182	ETHYL CHLOROFORMATE
6	6.1	1185	ETHYLENEIMINE, INHIBITED
6	6.1	1238	METHYL CHLOROFORMATE
6	6.1	1239	METHYL CHLOROMETHYL ETHER
6	6.1	1244	METHYLHYDRAZINE
6	6.1	1251	METHYL VINYL KETONE, STABILIZED
6	6.1	1259	NICKEL CARBONYL
6	6.1	1510	TETRANITROMETHANE
6	6.1	1541	ACETONE CYANOHYDRIN, STABILIZED
6	6.1	1544	ALKALOID SALTS, SOLID, N.O.S.
6	6.1	1544	ALKALOIDS, SOLID, N.O.S.
6	6.1	1553	ARSENIC ACID, LIQUID
6	6.1	1556	ARSENIC COMPOUND, LIQUID, N.O.S.
6	6.1	1557	ARSENIC COMPOUND, SOLID, N.O.S.
6	6.1	1560	ARSENIC TRICHLORIDE
6	6.1	1565	BARIUM CYANIDE
6	6.1	1570	BRUCINE
6	6.1	1575	CALCIUM CYANIDE
6	6.1	1580	CHLOROPICRIN
6	6.1	1583	CHLOROPICRIN MIXTURE, N.O.S.
6	6.1	1588	CYANIDES, INORGANIC, SOLID, N.O.S.
6	6.1	1595	DIMETHYL SULPHATE
6	6.1	1601	DISINFECTANT, SOLID, TOXIC, N.O.S.
6	6.1	1602	DYE INTERMEDIATE, LIQUID, TOXIC, N.O.S.
6	6.1	1602	DYE, LIQUID, TOXIC, N.O.S.
6	6.1	1605	ETHYLENE DIBROMIDE
6	6.1	1613	HYDROGEN CYANIDE, AQUEOUS SOLUTION (HYDROCYANIC ACID)
6	6.1	1614	HYDROGEN CYANIDE, STABILIZED
6	6.1	1626	MERCURIC POTASSIUM CYANIDE
6	6.1	1647	METHYL BROMIDE AND ETHYLENE DIBROMIDE MIXTURE, LIQUID
6	6.1	1649	MOTOR FUELANTI-KNOCK MIXTURE
6	6.1	1655	NICOTINE COMPOUND, SOLID, N.O.S.
6	6.1	1655	NICOTINE PREPARATION, SOLID, N.O.S.
6	6.1	1670	PERCHLOROMETHYL MERCAPTAN
6	6.1	1672	PHENYL CARBYLAMINE CHLORIDE
6	6.1	1680	POTASSIUM CYANIDE, SOLID
6	6.1	1689	SODIUM CYANIDE, SOLID
6	6.1	1692	STRYCHNINE
6	6.1	1692	STRYCHNINE SALTS
6	6.1	1693	TEAR GAS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.
6	6.1	1694	BROMOBENZYL CYANIDES, LIQUID
6	6.1	1695	CHLOROACETONE, STABILIZED
6	6.1	1698	DIPHENYLAMINE CHLOROARSINE

Gefahrgut Klasse	Gefahrgut Unterklasse	UN-Nummer	Dangerous goods description
6	6.1	1699	DIPHENYLCHLOROARSINE, LIQUID
6	6.1	1713	ZINC CYANIDE
6	6.1	1722	ALLYL CHLOROFORMATE
6	6.1	1752	CHLOROACETYL CHLORIDE
6	6.1	1809	PHOSPHORUS TRICHLORIDE
6	6.1	1810	PHOSPHORUS OXYCHLORIDE
6	6.1	1834	SULPHURYL CHLORIDE
6	6.1	1838	TITANIUM TETRACHLORIDE
6	6.1	1889	CYANOGEN BROMIDE
6	6.1	1892	ETHYLDICHLOROARSINE
6	6.1	1935	CYANIDE SOLUTION, N.O.S.
6	6.1	1994	IRON PENTACARBONYL
6	6.1	2024	MERCURY COMPOUND, LIQUID, N.O.S.
6	6.1	2025	MERCURY COMPOUND, SOLID, N.O.S.
6	6.1	2026	PHENYLMERCURIC COMPOUND, N.O.S.
6	6.1	2232	CHLOROACETALDEHYDE
6	6.1	2295	METHYL CHLOROACETATE
6	6.1	2316	SODIUM CUPROCYANIDE, SOLID
6	6.1	2317	SODIUM CUPROCYANIDE, SOLUTION
6	6.1	2334	ALLYLAMINE
6	6.1	2337	PHENYL MERCAPTAN
6	6.1	2382	DIMETHYLHYDRAZINE, SYMMETRICAL
6	6.1	2407	ISOPROPYL CHLOROFORMATE
6	6.1	2438	TRIMETHYLACETYL CHLORIDE
6	6.1	2471	OSMIUM TETROXIDE
6	6.1	2474	THIOPHOSGENE
6	6.1	2477	METHYL ISOTHIOCYANATE
6	6.1	2480	METHYL ISOCYANATE
6	6.1	2481	ETHYL ISOCYANATE
6	6.1	2482	n-PROPYL ISOCYANATE
6	6.1	2483	ISOPROPYL ISOCYANATE
6	6.1	2484	tert-BUTYL ISOCYANATE
6	6.1	2485	n-BUTYL ISOCYANATE
6	6.1	2486	ISOBUTYL ISOCYANATE
6	6.1	2487	PHENYL ISOCYANATE
6	6.1	2488	CYCLOHEXYL ISOCYANATE
6	6.1	2521	DIKETENE, INHIBITED
6	6.1	2558	EPIBROMOHYDRIN
6	6.1	2570	CADMIUM COMPOUND
6	6.1	2588	PESTICIDE, SOLID, TOXIC, N.O.S.
6	6.1	2605	METHOXYMETHYL ISOCYANATE
6	6.1	2606	METHYL ORTHOSILICATE
6	6.1	2628	POTASSIUM FLUOROACETATE
6	6.1	2629	SODIUM FLUOROACETATE
6	6.1	2630	SELENATES
6	6.1	2630	SELENITES
6	6.1	2642	FLUOROACETIC ACID
6	6.1	2644	METHYL IODIDE
6	6.1	2646	HEXACHLOROCYCLOPENTADIENE
6	6.1	2668	CHLOROACETONITRILE
6	6.1	2740	n-PROPYL CHLOROFORMATE
6	6.1	2757	CARBAMATE PESTICIDE, SOLID, TOXIC
6	6.1	2759	ARSENICAL PESTICIDE, SOLID, TOXIC
6	6.1	2761	ORGANOCHLORINE PESTICIDE, SOLID, TOXIC
6	6.1	2763	TRIAZINE PESTICIDE, SOLID, TOXIC
6	6.1	2771	THIOCARBAMATE PESTICIDE, SOLID, TOXIC
6	6.1	2775	COPPER BASED PESTICIDE, SOLID, TOXIC
6	6.1	2777	MERCURY BASED PESTICIDE, SOLID, TOXIC
6	6.1	2779	SUBSTITUTED NITROPHENOL PESTICIDE, SOLID, TOXIC
6	6.1	2781	BIPYRIDILIUM PESTICIDE, SOLID, TOXIC

DG Class	DG Division	UN-No.	Dangerous goods description
6	6.1	2783	ORGANOPHOSPHORUS PESTICIDE, SOLID, TOXIC
6	6.1	2786	ORGANOTIN PESTICIDE, SOLID, TOXIC
6	6.1	2788	ORGANOTIN COMPOUND, LIQUID, N.O.S.
6	6.1	2810	TOXIC LIQUID, ORGANIC, N.O.S.
6	6.1	2811	TOXIC SOLID, ORGANIC, N.O.S.
6	6.1	2902	PESTICIDE, LIQUID, TOXIC, N.O.S.
6	6.1	2903	PESTICIDE, LIQUID, TOXIC, FLAMMABLE, N.O.S.
6	6.1	2927	TOXIC LIQUID, CORROSIVE, ORGANIC, N.O.S.
6	6.1	2928	TOXIC SOLID, CORROSIVE, ORGANIC, N.O.S.
6	6.1	2929	TOXIC LIQUID, FLAMMABLE, ORGANIC, N.O.S.
6	6.1	2930	TOXIC SOLID, FLAMMABLE, ORGANIC, N.O.S.
6	6.1	2991	CARBAMATE PESTICIDE, LIQUID, TOXIC, FLAMMABLE
6	6.1	2992	CARBAMATE PESTICIDE, LIQUID, TOXIC
6	6.1	2993	ARSENICAL PESTICIDE, LIQUID, TOXIC, FLAMMABLE
6	6.1	2994	ARSENICAL PESTICIDE, LIQUID, TOXIC
6	6.1	2995	ORGANOCHLORINE PESTICIDE, LIQUID, TOXIC, FLAMMABLE
6	6.1	2996	ORGANOCHLORINE PESTICIDE, LIQUID, TOXIC
6	6.1	2997	TRIAZINE PESTICIDE, LIQUID, TOXIC, FLAMMABLE
6	6.1	2998	TRIAZINE PESTICIDE, LIQUID, TOXIC
6	6.1	3005	THIOCARBAMATE PESTICIDE, LIQUID, TOXIC, FLAMMABLE
6	6.1	3006	THIOCARBAMATE PESTICIDE, LIQUID, TOXIC
6	6.1	3009	COPPER BASED PESTICIDE, LIQUID, TOXIC, FLAMMABLE
6	6.1	3010	COPPER BASED PESTICIDE, LIQUID, TOXIC
6	6.1	3011	MERCURY BASED PESTICIDE, LIQUID, TOXIC, FLAMMABLE
6	6.1	3012	MERCURY BASED PESTICIDE, LIQUID, TOXIC
6	6.1	3013	SUBSTITUTED NITROPHENOL PESTICIDE, LIQUID, TOXIC, FLAMMABLE
6	6.1	3014	SUBSTITUTED NITROPHENOL PESTICIDE, LIQUID, TOXIC
6	6.1	3015	BIPYRIDILIUM PESTICIDE, LIQUID, TOXIC, FLAMMABLE
6	6.1	3016	BIPYRIDILIUM PESTICIDE, LIQUID, TOXIC
6	6.1	3017	ORGANOPHOSPHORUS PESTICIDE, LIQUID, TOXIC, FLAMMABLE
6	6.1	3018	ORGANOPHOSPHORUS PESTICIDE, LIQUID, TOXIC
6	6.1	3019	ORGANOTIN PESTICIDE, LIQUID, TOXIC, FLAMMABLE
6	6.1	3020	ORGANOTIN PESTICIDE, LIQUID, TOXIC
6	6.1	3023	tert-OCTYL MERCAPTAN
6	6.1	3025	COUMARIN DERIVATIVE PESTICIDE, LIQUID, TOXIC, FLAMMABLE
6	6.1	3026	COUMARIN DERIVATIVE PESTICIDE, LIQUID, TOXIC
6	6.1	3027	COUMARIN DERIVATIVE PESTICIDE, SOLID, TOXIC
6	6.1	3048	ALUMINIUM PHOSPHIDE PESTICIDE
6	6.1	3079	METHACRYLONITRILE, INHIBITED
6	6.1	3086	TOXIC SOLID, OXIDIZING, N.O.S.
6	6.1	3122	TOXIC LIQUID, OXIDIZING, N.O.S.
6	6.1	3123	TOXIC LIQUID, WATER-REACTIVE, N.O.S.
6	6.1	3124	TOXIC SOLID, SELF-HEATING, N.O.S.
6	6.1	3125	TOXIC SOLID, WATER-REACTIVE, N.O.S.
6	6.1	3140	ALKALOID SALTS, LIQUID, N.O.S.
6	6.1	3140	ALKALOIDS, LIQUID, N.O.S.
6	6.1	3142	DISINFECTANT, LIQUID, TOXIC, N.O.S.
6	6.1	3143	DYE INTERMEDIATE, SOLID, TOXIC, N.O.S.
6	6.1	3143	DYE, SOLID, TOXIC, N.O.S.
6	6.1	3144	NICOTINE COMPOUND, LIQUID, N.O.S.
6	6.1	3144	NICOTINE PREPARATION, LIQUID, N.O.S.
6	6.1	3146	ORGANOTIN COMPOUND, SOLID, N.O.S.
6	6.1	3172	TOXINS EXTRACTED FROM LIVING SOURCES, LIQUID, N.O.S.
6	6.1	3246	METHANESULPHONYL CHLORIDE
6	6.1	3275	NITRILES, TOXIC, FLAMMABLE, N.O.S.
6	6.1	3276	NITRILES, LIQUID, TOXIC, N.O.S.
6	6.1	3278	ORGANOPHOSPHORUS COMPOUND, LIQUID, TOXIC, N.O.S.
6	6.1	3279	ORGANOPHOSPHORUS COMPOUND, TOXIC, FLAMMABLE, N.O.S.
6	6.1	3280	ORGANOARSENIC COMPOUND, LIQUID, N.O.S.
6	6.1	3281	METAL CARBONYLS, LIQUID, N.O.S.

Gefahrgut Klasse	Gefahrgut Unterklasse	UN- Nummer	Dangerous goods description
6	6.1	3282	ORGANOMETALLIC COMPOUND, LIQUID, TOXIC, N.O.S.
6	6.1	3283	SELENIUM COMPOUND, SOLID, N.O.S.
6	6.1	3284	TELLURIUM COMPOUND, N.O.S.
6	6.1	3285	VANADIUM COMPOUND, N.O.S.
6	6.1	3287	TOXIC LIQUID, INORGANIC, N.O.S.
6	6.1	3288	TOXIC SOLID, INORGANIC, N.O.S.
6	6.1	3289	TOXIC LIQUID, CORROSIVE, INORGANIC, N.O.S.
6	6.1	3290	TOXIC SOLID, CORROSIVE, INORGANIC, N.O.S.
6	6.1	3294	HYDROGEN CYANIDE, SOLUTION IN ALCOHOL
6	6.1	3315	CHEMICAL SAMPLE, TOXIC
6	6.1	3345	PHENOXYACETIC ACID DERIVATIVE PESTICIDE, SOLID, TOXIC
6	6.1	3347	PHENOXYACETIC ACID DERIVATIVE PESTICIDE, LIQUID, TOXIC, FLAMMABLE
6	6.1	3348	PHENOXYACETIC ACID DERIVATIVE PESTICIDE, LIQUID, TOXIC
6	6.1	3349	PYRETHROID PESTICIDE, SOLID, TOXIC
6	6.1	3351	PYRETHROID PESTICIDE, LIQUID, TOXIC, FLAMMABLE
6	6.1	3352	PYRETHROID PESTICIDE, LIQUID, TOXIC
6	6.1	3381	TOXIC BY INHALATION LIQUID, N.O.S.
6	6.1	3381	TOXIC BY INHALATION LIQUID, N.O.S.
6	6.1	3382	TOXIC BY INHALATION LIQUID, N.O.S.
6	6.1	3382	TOXIC BY INHALATION LIQUID, N.O.S.
6	6.1	3383	TOXIC BY INHALATION LIQUID, FLAMMABLE, N.O.S.
6	6.1	3384	TOXIC BY INHALATION LIQUID, FLAMMABLE, N.O.S.
6	6.1	3385	TOXIC BY INHALATION LIQUID, WATER-REACTIVE, N.O.S.
6	6.1	3386	TOXIC BY INHALATION LIQUID, WATER-REACTIVE, N.O.S.
6	6.1	3387	TOXIC BY INHALATION LIQUID, OXIDIZING, N.O.S.
6	6.1	3388	TOXIC BY INHALATION LIQUID, OXIDIZING, N.O.S.
6	6.1	3389	TOXIC BY INHALATION LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.
6	6.1	3389	TOXIC BY INHALATION LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.
6	6.1	3390	TOXIC BY INHALATION LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.
6	6.1	3390	TOXIC BY INHALATION LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.
6	6.1	3413	POTASSIUM CYANIDE, SOLUTION
6	6.1	3414	SODIUM CYANIDE, SOLUTION
6	6.1	3439	NITRILES, SOLID, TOXIC, N.O.S.
6	6.1	3440	SELENIUM COMPOUND, LIQUID, N.O.S.
6	6.1	3448	TEAR GAS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
6	6.1	3449	BROMOBENZYL CYANIDES, SOLID
6	6.1	3450	DIPHENYLCHLOROARSINE, SOLID
6	6.1	3462	TOXINS EXTRACTED FROM LIVING SOURCES, SOLID, N.O.S.
6	6.1	3464	ORGANOPHOSPHORUS COMPOUND, SOLID, TOXIC, N.O.S.
6	6.1	3465	ORGANOARSENIC COMPOUND, SOLID, N.O.S.
6	6.1	3466	METAL CARBONYLS, SOLID, N.O.S.
6	6.1	3467	ORGANOMETALLIC COMPOUND, SOLID, TOXIC, N.O.S.
6	6.1	3483	MOTOR FUELANTI-KNOCK MIXTURE, FLAMMABLE
6	6.1	3488	TOXIC BY INHALATION LIQUID, FLAMMABLE, CORROSIVE
6	6.1	3489	TOXIC BY INHALATION LIQUID, FLAMMABLE, CORROSIVE, N.O.S.
6	6.1	3490	TOXIC BY INHALATION LIQUID, WATER-REACTIVE, FLAMMABLE, N.O.S.
6	6.1	3491	TOXIC BY INHALATION LIQUID, WATER-REACTIVE, FLAMMABLE, N.O.S.

**Anhang 3: Überblick über verderbliche Waren, Tiere und Pflanzen**

<b>Land</b>	<b>Lebende, ungeschützte Wirbeltiere</b>	<b>Ungeschützte lebende Pflanzen</b>	<b>Verderbliche Waren</b>
<b>Belgien</b>	Ja **	Ja *	Ja *
<b>Dänemark</b>	Nein	Nein	Nein
<b>Deutschland</b>	Nein	Ja *	Ja *
<b>Finnland</b>	Nein	Nein	Nein
<b>Frankreich</b>	Nein	Nein	Nein
<b>Großbritannien</b>	Nein	Nein	Nein
<b>Ungarn</b>	Nein <sup>1</sup>	Nein <sup>1</sup>	Nein <sup>1</sup>
<b>Italien</b>	Nein	Nein	Nein
<b>Luxemburg</b>	Ja *	Ja *	Ja *
<b>Niederlande</b>	Ja *	Ja *	Ja *
<b>Norwegen</b>	Nein	Nein	Nein
<b>Österreich</b>	Ja <sup>2</sup>	Ja *	Ja *
<b>Polen</b>	Nein	Nein <sup>1</sup>	Ja
<b>Portugal</b>	Nein	Nein	Nein
<b>Slowenien</b>	Nein <sup>1</sup>	Nein <sup>1</sup>	Nein <sup>1</sup>
<b>Slowakei</b>	Nein <sup>1</sup>	Nein <sup>1</sup>	Nein <sup>1</sup>
<b>Tschechische Republik</b>	Nein	Nein	Nein
<b>Schweden</b>	Nein	Nein	Nein
<b>Schweiz</b>	Ja **	Ja *	Ja *
<b>Spanien</b>	Nein	Nein	Nein

\* = nur wenn die Dauer der Heimfahrt 24 Stunden nicht überschreitet.

\*\* = nur Zierfische und Insekten für biologische Zwecke und nur, wenn die Betriebszeit im Haus nicht mehr als 24 Stunden beträgt.

<sup>1</sup> = nur auf Anfrage

<sup>2</sup> = nur, wenn die Dauer des Aufenthalts im Inland nicht mehr als 24 Stunden beträgt und das Ursprungsland der Waren ein EU-Mitgliedstaat ist.