

CONDITII GENERALE DE TRANSPORT

MAINFREIGHT S.R.L.

Articolul 1 – Acceptare

Prezentele Termeni și Condiții Generale se aplică tuturor activităților MAINFREIGHT S.R.L. și sunt transmise împreună cu toate ofertele. Copii (sau copii suplimentare) ale acestor termeni și condiții generale vor fi furnizate gratuit la prima solicitare. Prin transmiterea unei comenzi către MAINFREIGHT S.R.L., clientul își exprimă acordul cu privire la aplicabilitatea acestor termeni și condiții.

Articolul 2 – Răspunderea pentru costuri:

Clientul rămâne în orice moment răspunzător solidar pentru plata facturilor emise de MAINFREIGHT S.R.L. Dacă, la cererea clientului, costurile trebuie facturate către partea care are obligația de plată conform condițiilor de livrare, clientul suportă costurile și riscurile aferente, cu respectarea prevederii anterioare.

Articolul 3 – Condiții de plată, alte condiții:

- 3.1 Toate ofertele comerciale Mainfreight sunt bazate pe cursuri de schimb, taxe, prețuri la combustibil. Informațiile referitoare la comenzile transmise către Mainfreight trebuie să fie complete și să includă toate detaliile legate de livrare conform condițiilor agreeate; dacă informațiile furnizate sunt incorecte sau incomplete, clientul este responsabil pentru orice diferență de cost ce poate apărea.
- 3.2 Cu excepția cazului în care s-a convenit altfel în scris, dacă o expediție nu poate fi livrată la prima încercare, și a doua încercare de livrare va fi taxată.
- 3.3 Mainfreight va pune la dispoziția Beneficiarului documentele de transport în platforma online Mainchain, în termen de 5 zile lucrătoare de la livrare (pentru cursele naționale) și în termen de 15 zile calendaristice pentru cursele internaționale; dacă clientul solicită trimiterea documentului pe suport fizic, se aplică o taxă de 1 EUR per expediție.
- 3.4 Mainfreight își asumă responsabilitatea și va despăgubi Beneficiarul pentru costuri și pierderi (inclusiv furt) sau pentru daune aduse bunurilor care apar în timpul transportului conform asigurării CMR. Pentru daune produse în transportul intern pe teritoriul României, răspunderea nu poate depăși 2,5 USD per kilogram brut. Pentru daune produse în transportul internațional, răspunderea nu poate depăși 8,33 SDR (Drepturi Speciale de Tragere) per kilogram brut.
- 3.5 Daunele vizibile la încărcătură cauzate în timpul transportului trebuie raportate în scris către Mainfreight S.R.L. în termen de 24 de ore de la primire, în caz contrar toate drepturile de revendicare și/sau despăgubire expiră, fără a aduce atingere altor limitări ale răspunderii.
- 3.6 Dacă nu este primită nicio reclamație scrisă în termen de 8 zile de la data facturii, se consideră că livrarea a fost acceptată.
- 3.7 Tarifele vor fi revizuite periodic, lunar, în funcție de fluctuațiile prețului diesel de referință în UE comunicat de Institutul European de Statistică: <https://ec.europa.eu/energy/en/data-analysis/weekly-oil-bulletin>, tabelul „Prices with taxes, EU”, coloană D – preț diesel per 1000 L.

Indicele de referință pentru tarifele actuale este cel valabil la data ofertei. Tarifele vor fi revizuite în cazul fluctuațiilor de peste +/- 5% ale prețului diesel față de valoarea de referință, ponderea combustibilului în tariful total fiind de 40%.

- 3.8 În ceea ce privește transportul, clientul rămâne responsabil pentru toate taxele impuse de stat, care trebuie suportate în țara de import.
- 3.9 Mainfreight S.R.L. își rezervă dreptul de a ajusta prețurile în cazul unei creșteri a costurilor.
- 3.10 Facturile emise de Mainfreight S.R.L. trebuie plătite în termen de 14 zile, cu excepția cazului în care există un acord scris diferit. Dacă termenul de plată este depășit, Mainfreight S.R.L. are dreptul să aplice penalități de 0,2% la suma totală facturată.
- 3.11 Dacă termenul de plată este depășit și Mainfreight S.R.L. ia măsuri pentru recuperarea creanței, toate cheltuielile legale și extrajudiciare aferente vor fi suportate de client.
- 3.12 Dacă plătitorul transportului nu deține un cod fiscal, Mainfreight S.R.L. are dreptul să solicite plata imediat după emiterea comenzii.
- 3.13 Părțile sunt de acord să revizuiască anual indicatorii economici ce pot influența modificarea tarifulor. Tarifele vor fi ajustate în funcție de IPC (Indicele Prețurilor de Consum) publicat de INSSE, aplicând procentul integral. De asemenea, în cazul modificărilor legislative care generează creșteri ale costurilor de transport (de ex., creșterea salariului minim), tarifele vor fi renegociate.
- 3.14 Ca organizație, acordăm o importanță deosebită siguranței și protecției angajaților, clienților și informațiilor. Pentru menținerea riscurilor la un nivel controlabil, se aplică o taxă Safe & Secure de 1 EUR per expediție. Orice modificare a taxei rutiere actuale se va reflecta în tarife.
- 3.15 Clientul este responsabil pentru generarea UIT și pentru transmiterea către Mainfreight a informațiilor aferente; Mainfreight poate modifica datele transportului dacă este necesar în rețeaua noastră; Mainfreight nu poate fi tras la răspundere pentru nicio situație rezultată din aceste aspecte..

Articolul 4 – Metoda de calcul a tarifulor:

Tarifele sunt stabilite pe baza unui *sistem descrescător de preț per kilogram* pentru fiecare expediție și sunt calculate în Euro (€), dar plătibile în RON la cursul de schimb al Băncii Naționale a României din ziua respectivă.

Excepție: dacă se aplică un tarif pe metru cub (m³), acesta se calculează cu o zecimală.

Greutatea facturabilă:

Greutatea facturabilă determină scala de tarifare aplicabilă ofertei. Aceasta se stabilește luând în considerare cea mai mare valoare dintre:

- greutatea brută reală,
- greutatea volumetrică, care poate fi determinată pe baza următoarelor premise

Tarile EU, cu exceptia Scandinavia		
1m³	= 330 kg	(cutii)
1 metru de podea	= 1750 kg	(Paleti)
* Scandinavia (Norvegia, Suedia, Danemarca and Finlanda)		
1m³	= 333 kg	(cutii)
1 metru de podea	= 1850 kg	(Paleti)
** C.I.S. (Armenia, Azerbaijan, Georgia, Kazakhstan, Kyrgyzstan, Ukrain, Uzbekistan, Russia, Iraq, Iran, Tajikistan, Turkmenistan and Belarus)		
1m³	= 300 kg	(cutii)
1 metru de podea	= 1500 kg	(Paleti)
Cutii		
1-5 cutii	Greutatea maxima - 25 Kg per cutie Max. 5 cutii individuale	Calcul bazat pe cubaj: Lungime x latime x inaltime x 330 kg (or 333 kg* or 300 kg**)
>5 cutii	Se vor paletiza	Calcul: vezi la Paleti
Cutie >25 kg	Se vor paletiza	Calcul: vezi la Paleti
Paleti		
Paleti	Greutatea maxima 1,000 kg Inaltime maxima 2.2 M (cu exceptia Spaniei si Cipru 2.00 m)	Calcul bazat pe metri de podea ocupati: (Lungime x latime) / 2.4 x 1,750 kg (or 1850 kg* or 1500 kg**)
Bundles/Crates		
Bundles ≤ 2.40 m	Greutatea maxima 25 kg	Calcul: vezi la cutii
Bundles ≤ 2.40 m	Greutate > 25 kg	Calcul: vezi la Paleti
Bundles > 2.40 m		Calcul: vezi mai sus + Taxa pentru lungime (vezi mai jos) Se pot aplica zile de plecare si timp de tranzit diferit.
Surcharges		
Taxa pentru lungime (daca lungimea marfii > 2.4 metri)		
o Romania		
> 2,40 metri ≤ 4,00 metri		
> 4,00 metri ≤ 6,00 metri		
> 6 metri		
> 6 metri		
o Europe (cu exceptia Franta si Romania)		
> 2,40 metri ≤ 4,00 metri		
> 4,00 metri		
> 6 metri		
o Franta		
> 2,40 metri		
Incarcare/ Descarcare inainte de 8 am *		
Incarcare/ Descarcare inainte de 10 am *		
Incarcare/ Descarcare inainte de 12 pm *		
Incarcare/ Descarcare intr-un interval orar (in timpul programului de lucru 08:00 - 17:00)		
o 1 ora interval		
o Ora fixa		
o 2 ore interval		
o 3 ore interval		
o 4 ore interval		
Incarcare/ Descarcare in afara orelor de program (08:00 - 17:00)		
Comanda si ridicare in aceasi zi		
(Re) Etichetare		
ADR		
Documente vamale		

*Un palet este considerat stivuibil dacă un alt palet poate și este permis să fie plasat deasupra aceluiași tip de palet, fără ca acest lucru să prezinte un risc crescut de deteriorare în timpul transportului și manipulării. Această definiție nu se aplică expedițiilor din interiorul României.

Articolul 5 – Ambalare și etichetare:

Bunurile expediate trebuie ambalate corespunzător și etichetate clar pe fiecare unitate de ambalare, menționând produsul, adresa completă a destinatarului și expeditorului, precum și simbolurile care indică metodele de manipulare etc. Orice informație de pe materialul de ambalare care este depășită trebuie eliminată sau ștearsă. Clientul va despăgubi pentru toate posibilele daune și pierderi secundare rezultate din ambalarea necorespunzătoare.

Unitățile individuale de ambalare pot avea o greutate maximă de 30 kg fiecare. Se pot prezenta la transport până la maximum 5 cutii separate; marfa formată din 6 cutii sau mai multe trebuie livrată pe palet. Orice listă

de colete utilizată trebuie atașată transportului de mărfuri. Unitățile individuale de ambalare cu o greutate mai mare de 30 kg trebuie livrate pe paleți, indiferent de cantitate.

Articolul 6 – Transportul Mărfurilor Periculoase pe Șosea – ADR

(cu excepția claselor 1, 6.2, 5.2, 7 și a mărfurilor care intră simultan sub incidența capitolului 1.10 ADR și apar în tabelul 1.10.5 ADR)

Orice materiale periculoase expediate trebuie să fie conforme cu toate cerințele legale aplicabile acestor tipuri de mărfuri.

Clientul este responsabil pentru etichetarea corectă, ambalarea omologată, documentul de transport, declarația expeditorului. Mărfurile trebuie ambalate corespunzător și fixate pe paleți. Mărfurile ADR trebuie întotdeauna furnizate pe paleți. Dacă expediția conține materiale periculoase, clientul trebuie să informeze MAINFREIGHT S.R.L. cu privire la numărul ONU (UN) și denumirea substanței periculoase.

Costuri aplicabile:

- Suprataxă ADR pentru toate destinațiile: 15% peste tariful agreed pentru întreaga expediție, cu un minim de 27,50 € și un maxim de 275,00 € per expediție.

Dacă nu există acorduri separate, suprataxa ADR se facturează automat în momentul în care expediția este clasificată ca ADR.

Nu se percepe suprataxă pentru mărfurile prezentate la transport care intră sub regula „Cantități Limitate” (Limited Quantities).

Pentru expedițiile care pot intra sub excepții, contactați biroul MAINFREIGHT S.R.L. unde se face rezervarea pentru opțiuni și tarife.

Articolul 7 – HACCP și transportul condiționat:

Dacă mărfurile oferite spre transport diferă de bunurile comerciale ambalate și necondiționate, este necesară o înțelegere prealabilă cu Mainfreight Romania SRL. Din cauza reglementărilor legale privind co-încărcarea cu substanțe periculoase, clientul trebuie să declare explicit în rezervare dacă mărfurile sunt produse alimentare (HACCP). Transportul de produse accizabile și produse veterinare (de origine animală) / fitosanitare (de origine vegetală) este posibil numai dacă este coordonat în avans. Tarifele aferente sunt disponibile la cerere. Dacă mărfurile nu sunt descrise corect, Mainfreight poate aplica o taxă pentru descriere incorectă a mărfii de minimum 25 € per expediție.

Articolul 8 – Procedura de înregistrare:

Expedițiile trebuie înregistrate cel târziu până la ora 16:00 în ziua anterioară colectării.

Marfă eronată / anulări:

În cazul anulării în ziua ridicării, MAINFREIGHT S.R.L. este autorizată să perceapă 70% din tariful de transport agreed.

Articolul 9 – Timp de încărcare și descărcare:

Timp liber și penalizări pentru orele de așteptare:

- Timp liber pentru comenzi de distribuție: 15 minute
- Timp liber pentru încărcări complete (Full Truck): 2 ore
- Timp liber pentru livrări internaționale: 15 minute

Cost suplimentar după depășirea timpului liber: 25 € / oră, cu un maxim de:

- 8 ore / zi pentru expedițiile naționale
- 14 ore / zi pentru expedițiile internaționale

Articolul 10 – Paleți euro / containere metalice (gitter boxes):

MAINFREIGHT S.R.L. nu efectuează schimb de paleți euro sau gitter boxes.

Articolul 11 – Legislația vamală pentru export în afara UE, reprezentare directă:

Clientul (exportatorul) este declarantul mărfurilor. Clientul este responsabil pentru conținutul declarației și pentru îndeplinirea obligațiilor legate de completarea acesteia. În plus, clientul (exportatorul) poartă răspunderea administrativă pentru declarații și documente.

Mainfreight S.R.L. poate efectua reprezentarea în numele clientului (exportatorului) doar ca reprezentant direct al acestuia pentru export sau reexport.

Se aplică următoarele condiții:

- Clientul (exportatorul) trebuie să furnizeze o împuternicire scrisă către Mainfreight.
- Mainfreight S.R.L. rămâne responsabilă, din punct de vedere penal, pentru corectitudinea propriilor acțiuni ca reprezentant direct.
- Mainfreight S.R.L. nu poate depune declarații vamale în nume propriu și pe cont propriu pentru export sau reexport. Clientul va despăgubi Mainfreight S.R.L. pentru toate prejudiciile și cheltuielile, indiferent de natura lor, rezultate din informațiile incorecte furnizate de client, precum și pentru orice taxe vamale sau obligații suplimentare, indiferent de cauză.

Articolul 12 – Generalități:

Cu excepția cazului în care clientul și prestatorul convin altfel în scris, următoarele condiții se aplică tuturor tranzacțiilor și activităților noastre:

- Pentru transportul rutier național: Condițiile Generale de Transport, precum și reglementările și legislația în vigoare în România.
- Pentru transportul rutier internațional: Convenția CMR, precum și Condițiile Generale de Transport menționate la punctul 1.
- Pentru depozitarea, intrarea, ieșirea, gestionarea etc. a mărfurilor: reglementările și legislația din România.

- Pentru activitățile de shipping: reglementările și legislația română în vigoare.

Pentru schimbul de mesaje electronice:

- Dacă informațiile, inclusiv cele referitoare la scrisoarea de trăsură, sunt transmise electronic, părțile nu vor contesta admisibilitatea mesajelor electronice ca probă în caz de litigiu.
- Mesajele electronice vor avea aceeași valoare probatorie ca documentele scrise, exceptând situația în care acestea nu au fost transmise, stocate și înregistrate în conformitate cu formatul, nivelul de securitate și procedura agreată între părți.
- Dacă una sau mai multe prevederi ale acestor condiții diferă de condițiile menționate anterior, prevalează aceste condiții, cu excepția prevederilor legale obligatorii.
- În caz de incertitudine privind calitatea în care acționează Mainfreight S.R.L. sau privind condițiile aplicabile, decizia finală aparține Mainfreight S.R.L.

O copie a condițiilor menționate va fi furnizată gratuit la cerere și poate fi, de asemenea, descărcată de pe www.mainfreight.ro.

MAINFREIGHT S.R.L. respinge explicit aplicabilitatea oricăror termeni și condiții generali menționați de cealaltă parte. Cu excepția cazului în care se convin alte prevederi, se aplică cea mai recentă versiune a condițiilor menționate.

Dacă textul în limba română al acestor condiții diferă de o traducere în altă limbă, doar textul în limba română este valabil.

Incoterms (ICC Incoterms® 2010 sau 2020):

În tranzacțiile internaționale, vânzătorul și cumpărătorul stabilesc de regulă un Incoterm pentru a determina drepturile și obligațiile privind transportul, asigurarea, autorizațiile și formalitățile vamale.

Mainfreight poate gestiona expediții cu următoarele Incoterms:

- DAP + locul convenit de descărcare (adresă livrare)
- DDP + locul convenit de descărcare (adresă livrare)
- FCA + locul convenit de încărcare
- EXW + locul convenit de încărcare
- CPT + locul convenit de descărcare
- CIP + locul convenit de descărcare
- DAT + terminalul vamal convenit

Recomandăm clienților noștri să folosească aceste Incoterms.

Mainfreight facturează mandantului costurile de transport (indiferent de Incoterm) de la adresa de încărcare la cea de descărcare.

Articolul 13 – Răspunderea transportatorilor (național/internațional):

Ori de câte ori Mainfreight S.R.L. efectuează transport intern sau internațional, se aplică Convenția CMR, iar în completare, Condițiile Generale de Transport.

Acestea prevăd o limitare a răspunderii, care poate reduce valoarea despăgubirii la o sumă mai mică decât valoarea totală a mărfii.

Pentru a acoperi integral valoarea reală a mărfurilor în timpul transportului, clientul este puternic sfătuit să asigure marfa împotriva riscurilor de transport.

La cerere, grupul Mainfreight poate asigura polița suplimentară, la prețuri competitive. Pentru opțiuni și tarife, contactați divizia de asigurări a grupului Mainfreight.

Articolul 14 – Obligația de notificare pentru expedițiile cu valoare ridicată:

Clientul garantează că valoarea mărfurilor transportate nu depășește 50.000 EUR. Mainfreight S.R.L. acceptă comanda în mod explicit în aceste condiții.

Dacă valoarea mărfurilor este cel puțin 50.000 EUR, Mainfreight S.R.L. trebuie notificată în scris înainte de expediere.

La cererea expresă a clientului, Mainfreight S.R.L. va încerca să obțină o asigurare suplimentară de transport, pe cheltuiala clientului.

Fără a aduce atingere articolelor 18 și 19, dacă clientul nu respectă obligația de notificare, toată răspunderea Mainfreight S.R.L. este exclusă, conform Codului Civil Român.

Articolul 15 – Raportul juridic:

Toate raporturile juridice cu MAINFREIGHT S.R.L. sunt guvernate de legislația română.

Articolul 16 – Soluționarea litigiilor:

Dacă apare un litigiu între părți, acestea vor încerca să îl soluționeze pe cale amiabilă în termen de 15 zile.

Dacă nu se ajunge la o soluție amiabilă, litigiul va fi soluționat de: Judecătoria Ploiești sau Tribunalul Prahova, România.