Algemene Voorwaarden & Condities 2027
Mainfreight Express Netherlands

Mainfreight Express Netherlands is de commerciële naam van SYSTEMPLUS LOGISTIC SERVICE B.V. geregistreerd te ‘s Heerenberg, Nederland. Hierna genoemd als “Mainfreight Express”.

Op alle werkzaamheden van Mainfreight Express zijn deze algemene voorwaarden van toepassing. Mainfreight Express behoudt zich het recht voor deze voorwaarden zonder voorafgaand overleg te wijzigen.

Artikel 1. Afmetingen
Mainfreight Express vervoert pakketten en pallets, die voldoen aan onderstaande afmetingen. Afwijkende afmetingen en verpakkingen kunnen uitsluitend na overleg worden geaccepteerd.

Berekeningswijze betalend gewicht
Het betalend gewicht bepaalt welke gewichtsstaffel in de offerte van toepassing is.
Het betalend gewicht kan worden bepaald door het hoogste gewicht te nemen van:

- het werkelijke brutogewicht
- het volumegewicht, welke kan worden bepaald op basis van het aantal kubieke meters (lengte x breedte x hoogte x 200 kilogram)
- minimaal betaalbaar gewicht:
    - 1 halve europallet (60 x 80 cm) of lengte x breedte ≤ 0.7 m2 = 100 kg
    - 1 europallet (120 x 80 cm) of lengte x breedte > 0.70 ≤ 1.10 m2 = 200 kg
    - 1 blokpallet (120 x 100 cm) of lengte x breedte > 1.10 m2 = 250 kg

Maximale afmetingen

Collo	Maximaal gewicht per collo	31,5 kg
	Maximale lengte per collo	300 cm
	Maximale omtrek per collo (2*Br+2*H+1*L)	450 cm

Colli >31,5kg worden op een pallet geplaatst en afgerekend op basis van bovenstaande rekenregels (met een minimaal betaalbaar gewicht van 100kg).

Pallets	Voor alle pallets geldt een maximale hoogte van	2,20 m
	Maximaal gewicht per pallet	1000 kg
	Maximale lengte per pallet	200 cm
	Maximale breedte per pallet	100 cm
	Maximale vloeroppervlakte	1,79 m2

Bij afwijkende afmetingen of gewichten, dient er vooraf overleg te worden gepleegd.

Artikel 2. Verpakking
Aangeboden goederen dienen deugdelijk verpakt en van afleveradres en informatie over de inhoud voorzien te zijn. De opdrachtgever is aansprakelijk voor de schade ten gevolge van ondeugdelijke verpakking. Vaten, ongeacht maat of gewicht, dienen stevig op pallets te worden vastgezet. Los aangeboden vaten worden volgens het geldende tarief per vat door ons vastgezet en lopen tenminste 24 uur vertraging op.

Toeslagen handeling van niet systeemconforme pakketten in de hub

Handeling niet systeemconforme pakketten:	€ 4,50
Handmatige behandeling van een collo:	€ 1,40
Overmaat pallet (tot 2 palletplaatsen):	€ 6,60
Routing van een collo:	€ 1,40
Overmaat pallet (vanaf 2 palletplaatsen):	€ 19,80
Palletiseren van collo i.v.m. overmaat en/of gewicht:	€ 8,40
Palletiseren van vaten/gasflessen:	€ 87,50

Indien de aangeboden goederen in zendingen anders zijn dan verpakte ongeconditioneerde handelsgoederen, dient vooraf afgestemd te worden met Mainfreight Express. Transport van accijnsgoederen kan alleen indien vooraf afgestemd. Tarieven hiervoor zijn op aanvraag. Indien niet voldaan wordt aan een correcte vermelding van de goederen, kan Mainfreight een incorrect goods description fee van minimaal € 25,- per zending toekennen.

Indien de opdrachtgever gevaarlijke stoffen ten vervoer aanbiedt, dienen deze aan de wettelijke gestelde eisen te voldoen. De opdrachtgever is verantwoordelijk voor de juiste etikettering (tevens voor etikettering aan de buitenkant van de vrachtwagen), goedgekeurde verpakking, het vervoersdocument en de afzenderverklaring. Indien de zending een gevaarlijke stof betreft, dient van de betreffende stof het UN- nummer en de stofnaam in de opdracht aan Mainfreight Express vermeld te worden. Indien een zending ondanks de restricties uit bijlage 1 toch verstuurd wordt naar betreffende bestemming geldt een boete van € 520,-.
Door wettelijk opgelegde ADR/IMDG restricties en samenladingsverboden voor bepaalde UN codes kan de looptijd van uw zending afwijken van onze standaard looptijd.

Canarische Eilanden
Met ingang van 11 april 2019 moet verpakkingshout, waaronder pallets, behandeld en gemarkeerd zijn conform de ISPM 15 eis bij het importeren op de Canarische Eilanden. Voor zendingen naar de Canarische Eilanden is de opdrachtgever tevens verplicht aan te geven hoeveel plastic de zending bevat.

Artikel 3. Toeslagen

• Het telefonisch/ per email / in een systeem aanmelden van zendingen bij ontvanger	€ 12,50 per zending
• Zendingen die niet elektronisch worden aangemeld	€ 15,- per zending
• Afgetekende vrachtbrieven (POD) indien de zending niet elektronisch is aangemeld	€ 16,-
• Lossen/laden op een specifiek gewenste datum	€ 15,-
• Tarieven zijn gebaseerd op B2B leveringen. Toeslag particuliere leveringen	€ 20,-

Indien een zending bij aanmelding als zakelijke levering (B2B) wordt opgegeven, maar bij aflevering blijkt te gaan om een particuliere levering (B2C), behoudt Mainfreight Express zich het recht voor om een toeslag van € 20,- en eventuele bijkomende administratiekosten achteraf in rekening te brengen.

Safe & Secure allowance
Als organisatie hechten wij veel waarde aan de veiligheid en bescherming van onze medewerkers, klanten en informatie. Om risico's beheersbaar te houden wordt voor elke zending een Safe & Secure allowance belast van € 1,24 per zending.

Currency Adjustment Factor
Transporten van en naar landen met een valuta anders dan de euro kunnen worden belast met een CAF-toeslag. Elk kwartaal wordt deze toeslag opnieuw berekend en zullen zichtbaar zijn op www.mainfreight.com/nl/nl/nl-home/infopunt-transport/caf-toeslag.

ETS allowance
Binnen de EU is een CO2-heffing voor zeevracht ingevoerd om bij te dragen aan de doelstellingen op het gebied van klimaatverandering. Dit Emissions Trading System (ETS) resulteert binnen Mainfreight in een ETS-toeslag voor zendingen die over zee worden vervoerd. Deze ETS-toeslag zal ieder kwartaal worden aangepast.

Zero-emissie toeslag
Steeds meer Nederlandse gemeenten voeren zero-emissiezones in. Deze zones zijn bedoeld om de luchtkwaliteit te verbeteren en de uitstoot van schadelijke stoffen in stedelijke gebieden terug te dringen. Dit vraagt om aanzienlijke investeringen in nieuwe technologieën, infrastructuur en operationele aanpassingen. Om deze transitie mogelijk te maken en de continuïteit van onze dienstverlening te waarborgen is er een zero-emissie toeslag. Voor meer info zie onze website: www.mainfreight.com/nl-nl/introductie-van-de-zero-emissiefactor.

Vrachtwagenheffing
De vrachtwagenheffing is een kilometerheffing in Nederland waarbij binnen- en buitenlandse vrachtwagens betalen voor het gebruik van de snelwegen en bepaalde provinciale wegen. Deze Truck toll NL heffing zal worden doorbelast aan de klanten.

Artikel 4. Looptijden
De looptijd begint bij de afhaling van de zending(en) en eindigt met de aflevering bij de geadresseerde. Voor de looptijden wordt verwezen naar de geldende tabellen.

Voor zendingen die moeten worden afgehaald in Zuid-Limburg (postcode 6100 t/m 6499) en alle eilanden zijn de looptijden niet van toepassing.

Tijdsleveringen
- Levering vóór 10.00 uur op de dag van uitlevering: toeslag € 55,-
  (mogelijk voor een aantal postcodes in Duitsland, Polen, Luxemburg en Tsjechië)
- Levering vóór 12.00 uur op de dag van uitlevering: toeslag € 30,-
  (mogelijk voor een aantal postcodes in Duitsland, Frankrijk, België, Denemarken, Luxemburg, Zwitserland, Oostenrijk, Tsjechië, Noorwegen, Polen, Portugal, Zweden, Verenigd Koninkrijk en Nederland)

Artikel 5. Aanmelden van zendingen
Elke vervoersopdracht dient schriftelijk te worden bevestigd. Als we capaciteit reserveren, maar dit wordt niet of maar voor een gedeelte gebruikt dan heet dit foutvracht, dit kan o.a. voorkomen omdat goederen nog niet klaarstaan, niemand aanwezig is of een verkeerd adres is opgegeven. Bij foutvracht zijn wij gerechtigd om het overeengekomen vrachttarief in rekening te brengen. Als we een tweede afleverpoging moeten doen worden zowel de eerste als de tweede transportkosten in rekening gebracht. Indien een zending, in opdracht van de vrachtbetaler, tijdelijk bij Mainfreight moet blijven staan, kan de zending na 10 werkdagen op kosten van de vrachtbetaler retour worden gestuurd.

Aanmelden van exportzendingen op dag van afhaling vóór 10.30 uur
Aanmelden van importzendingen vanaf België, Duitsland, Denemarken en Zwitserland op de werkdag voor afhaling vóór 16.30 uur. Aanmelden van importzendingen vanaf overige landen op de werkdag voor afhaling vóór 11.30 uur. De tarieven van Mainfreight Express zijn gebaseerd op aanmelding via Shipment Centre EU of EDI. Uw uitdraai uit Shipment Centre EU/EDI volstaat als vrachtbrief, een CMR maken is niet meer noodzakelijk.

Artikel 6. Schademelding
Alle schade- of mancomeldingen moeten onmiddellijk schriftelijk aan Mainfreight Express worden gemeld. In geval van uiterlijk zichtbare schade ten tijde van aflevering / ontvangst dient dit onmiddellijk vermeld te worden op de vrachtbrief. Bij overige schade moet Mainfreight Express binnen 7 werkdagen na aflevering / ontvangst schriftelijk op de hoogte worden gesteld, op straffe van verval van klachtrecht.

Artikel 7. Afhandeling douanezaken
Om het Mainfreight Express mogelijk te maken uw opdracht correct uit te voeren, dient Mainfreight Express te beschikken over de juiste documenten en (eenmalig) een ondertekende Directe Vertegenwoordiging. De opdrachtgever vrijwaart Mainfreight Express voor alle schade en kosten, onder welke noemer dan ook, die ontstaan wegens de onjuistheid van de door opdrachtgever aangeleverde gegevens alsmede voor alle (fiscale) aanslagen van (douane-) autoriteiten om welke reden dan ook.

Kosten
Voor zendingen van en naar landen buiten de EU zijn naast de originele handelsfactuur en paklijst de volgende documenten vereist. Hiervoor worden onderstaande kosten in rekening gebracht:

Douanedocumentatie (inclusief 1 HS-code per document, elke extra HS-code is € 8,- per HS-code):
- Registratie ten invoer € 63,- per zending
- Registratie ten uitvoer € 46,- per zending
- Transitdocumentatie € 51,- per zending

Oorsprongscertificaten:
- ATR € 58,- per document (eenmalig een ondertekend formulier Volmacht KVK vereist)
- CVO € 68,- per document (eenmalig een ondertekend formulier Volmacht KVK vereist)
- EUR-1 certificaat € 82,- per document (eenmalig een ondertekend formulier Volmacht KVK vereist)

Overige documenten (indien verplicht gesteld door de overheid/belastingdienst):
- Productcertificaten door afzender aan te leveren
- Letter of Credit € 35,- per document
- Alcohol geleidedocument door afzender aan te leveren

Bovenstaande douanedocumenten zijn ook voor een enkele zending binnen de EU noodzakelijk. Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar: www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/ondernemers/ondernemers. Indien niet voldaan wordt aan deze correcte documentatie, kan Mainfreight een incorrect customs fee van minimaal € 25,- per zending toekennen.

Safe & Security Declaration – Verenigd Koninkrijk
Voor zendingen naar het Verenigd Koninkrijk geldt een toeslag voor de Safe & Security Declaration. De hoogte van deze toeslag is afhankelijk van de wijze van inklaring:
- € 40,- indien de inklaring niet door onze VK-agent wordt verzorgd
- € 12,50 indien de inklaring wel door onze VK-agent wordt verzorgd

Voorschotprovisie
3% met een minimum van € 40,- over de voorgeschoten B.T.W., IR en andere voorgeschoten Rijks-afdrachten. Betaling van facturen met betrekking tot voorgeschoten bedragen dient uiterlijk binnen de afgesproken betalingstermijn betaald te worden.

Dossier-/documentatie-/inklarings-/uitklaringskosten
1. Zendingen met douanedocument voor ontvangers in lidstaten van de Europese Unie.
Bij aanmelding van de betreffende zending dient u het documentnummer te vermelden.
Een kopie van het document dient, samen met een kopie van de handelsfactuur, naar cs.mainfreightexpress@mainfreight.com gemaild te worden voor 16:00 uur op de dag van verzending.
Daarnaast dient de begeleidende vrachtbrief voorzien te worden van het betreffende documentnummer.
Het document zelf dient aan de chauffeur overhandigd te worden. Document zal afgeleverd worden bij de door u aangegeven ontvanger van de zending. Indien de zending ingeklaard moet worden door Mainfreight Express dient u aan te geven door wie en waar de inklaring dient te geschieden.

2. Zendingen met douanedocument voor ontvangers in Niet-lidstaten van de Europese Unie.
Bij aanmelding van de betreffende zending, dient u het documentnummer te vermelden
Een kopie van het document dient, samen met een kopie van de handelsfactuur voorzien van juiste leveringsconditie, naar cs.mainfreightexpress@mainfreight.com gemaild te worden voor 16:00 uur op de dag van verzending. Daarnaast dient de begeleidende vrachtbrief voorzien te worden van het betreffende documentnummer. Het document zelf dient aan de chauffeur overhandigd te worden.

3. Zendingen zonder een douanedocument voor niet-EU staten (Mainfreight Express maakt uitvoerdocument).
Bij aanmelding van de betreffende zending dient u de handelsfactuur voor 16:00 uur naar cs.mainfreightexpress@mainfreight.com te mailen. Factuur dient voorzien te zijn van het statistieknummer van de te verzenden goederen. Ook dient de factuur voorzien te zijn van de juiste leveringsconditie m.b.t. oorsprongsverklaring. Originele handelsfactuur dient u in drievoud te overhandigen aan de chauffeur

4. Zendingen voor EU-eilanden die vallen onder het vrije verkeer van de Europese Gemeenschap.
Voor een aantal eilanden welke tot landen van de Europese Unie behoren, waaronder de Canarische Eilanden, de Franse Overzeese Departemensen (Guadeloupe, Martinique, Frans-Guyana, Reunion, Mayotte), de Helleense berg Athos (Jersey, Guernsey) en de Aland Eilanden, dient ook rekening te worden gehouden met bepaalde douanedocumentatie in de vorm van T2F, T2L, T2LF. Dit is een herkomstdocument en toont aan dat de goederen die hierin aangegeven staan, uit het vrije verkeer van de Europese Gemeenschap komen. Deze documenten zijn

van belang als goederen over zee van één deel van het douanegebied naar een ander gebied worden vervoerd. Als een schip uit internationale wateren een haven in de Europese Gemeenschap binnenloopt neemt de douane aan dat alle goederen die zich in het schip bevinden, van buiten de Europese Gemeenschap komen en dus niet-communautaire goederen zijn. Voor het opmaken van deze documenten wordt eenzelfde bedrag berekend als voor het opmaken van een uitvoerdocument.

Artikel 8. Tarieven en betalingsvoorwaarden
De tarieven zijn gebaseerd op een kg staffel per zending en worden berekend in euro's (€).
De gepubliceerde tarieven gelden per afzonderlijke opdracht en zijn exclusief BTW, invoerrechten, accijnzen en overige heffingen van overheidswege. Van toepassing zijn de "TLN. Algemene Betalingsvoorwaarden" gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage. Betaling binnen 14 dagen na factuurdatum.

Artikel 9. Verzekering
Indien u zelf geen transportverzekering heeft afgesloten, zijn uw zendingen onder omstandigheden verzekerd tot een maximum van € 50.000,- per zending, tenzij Mainfreight Express schriftelijk anders met u is overeengekomen. Deze verzekering geldt niet voor logistieke dienstverleners en vervoerders, hier gelden de standaard CMR-condities. Allriskverzekering is mogelijk op aanvraag.

Artikel 10. EURO-pallet ruil
EURO-pallets worden niet geruild, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen. EURO-palletruil is het proces waarbij de verzender van goederen, en de ontvanger van goederen, EURO-pallets ruilen. De ontvanger van de goederen retourneert (ruilt) lege EURO-pallets aan de verzender. Op deze manier kunnen EURO-pallets meerdere malen gebruikt worden in de cyclus van leveringen. De afspraak om EURO-pallets te ruilen bestaat dus enkel tussen de verzender en de ontvanger van goederen. Als leverancier van transportoplossingen kan Mainfreight Express het ruilproces faciliteren. Dit is een gestandaardiseerd proces in de volgende landen:

- Duitsland
- Oostenrijk
- Zwitserland
- België
- Nederland
- Luxemburg
- Frankrijk
- Denemarken

Artikel 11. Acceptatie van lading
In principe aanvaardt Mainfreight Express alle soorten goederen, met uitzondering van edelmetalen, edelstenen, juwelen, parels, geld, munten, kunst, waardepapieren, oorkonden, wapens, munitie, radioactieve stoffen, gasflessen en kernbrandstoffen. Transport van accijnsgoederen, goederen met gevaarlijke stoffen (voor een specificatie per land zie bijlage 1), goederen welke geconditioneerd dienen te worden vervoerd of aan bederf onderhevig zijn, levende dieren, veterinaire (dierlijke oorsprong), fytosanitaire (plantaardige) producten (zie bijlage 2) of goederen die anders zijn dan verpakte ongeconditioneerde handelsgoederen kunnen uitsluitend geaccepteerd worden na overleg. Tarieven hiervoor zijn op aanvraag. In verband met wettelijke voorschriften bij samen laden met gevaarlijke stoffen dient de opdrachtgever in de aanmelding expliciet te vermelden indien het voeding gerelateerde goederen betreft (HACCP). Mainfreight Express is gerechtigd alle bovengenoemde goederen te weigeren. Alle kosten die voortvloeien uit opdrachten met betrekking tot deze goederen zijn voor rekening van opdrachtgever

Lithium batterijen (UN3480, UN3481, UN3090, UN3091)
Mainfreight Express biedt het vervoer aan van nieuwe lithium batterijen (verpakkingsvoorschrift P903). Indien de aangeboden goederen anders zijn dan lithium batterijen welke verpakt zijn onder verpakkingsvoorschrift P903 (zoals P908, P909, P910, P911), dient voor alternatieven vormen van transport afgestemd te worden met Mainfreight Express. De opdrachtgever van het transport is verplicht Mainfreight Express alle schade te vergoeden die de ten vervoer ontvangen batterijen of de behandeling daarvan aan Mainfreight Express berokkenden, alsmede alle schade te vergoeden die het gevolg is van onjuiste verpakking, etikettering of vermeldingen op de colli en/of in de vervoersdocumenten. Bovendien is de opdrachtgever van het transport gehouden Mainfreight Express schadeloos te stellen en te vrijwaren tegen vorderingen van derden voor schade die is veroorzaakt door de ten vervoer ontvangen batterijen, de behandeling daarvan, of door onjuiste verpakking, etikettering of vermeldingen op de colli en/of in de vervoersdocumenten.

Verpakkingsvoorschrift	Toelichting verpakkingsvoorschrift
P903	Nieuwe / reguliere werkende producten die beproefd en goedgekeurd zijn
P908	Defecte / beschadigde batterijen (stabiel)
P909	Batterij voor vernietiging / recycling
P910	Nog niet geteste batterij, vervoer ten behoeve van beproeving
P911	Defecte / beschadigde batterijen (niet stabiel)

Artikel 12. Vervoer door derden
Mainfreight Express is gerechtigd het transport door derden te laten uitvoeren. Deze voorwaarden worden mede ten behoeve van dergelijke derden overeengekomen. Mainfreight Express treedt in dat geval uitsluitend op als expediteur en niet als vervoerder. Mainfreight Express zal dit per opdracht schriftelijk aan de opdrachtgever bevestigen. Expediteurscommissie is dan in het gefactureerde bedrag inbegrepen. Op de werkzaamheden van Mainfreight Express als expediteur zijn de meest recente versie van de Nederlandse Expeditie voorwaarden (2004), exclusief de arbitrageclausule, van toepassing.

Artikel 13. Algemeen
Tenzij schriftelijk anders overeengekomen tussen opdrachtgever en opdrachtnemer, zijn op al onze handelingen en werkzaamheden onderstaande voorwaarden van toepassing:
1) Voor nationaal wegvervoer "De Algemene Vervoerscondities 2002", (A.V.C. 2002) gedeponeerd ter Griffie van de Rechtbank te Amsterdam en Rotterdam, laatste versie.
2) Voor internationaal wegvervoer "Verdrag betreffende de Overeenkomst tot Internationaal Vervoer van Goederen over de Weg" (C.M.R.), alsmede aanvullend de A.V.C. 2002 als vermeld bij punt 1.
3) Voor opslag, inslag, uitslag, beheerwerkzaamheden etc. van goederen de "Physical Distribution Voorwaarden" gedeponeerd door Transport en Logistiek Nederland ter Griffie van de rechtbank te Amsterdam, laatste versie,
4) Voor expeditie werkzaamheden de "Nederlandse Expeditie voorwaarden", exclusief de arbitrageclausule, gedeponeerd door de FENEX ter Griffies van de rechtbanken te Amsterdam, Arnhem, Breda en Rotterdam, laatste versie.
5) Voor elektronische uitwisseling van berichten is het volgende van kracht;
    - Indien gegevens, waaronder die met betrekking tot de vrachtbrief, langs elektronische weg worden uitgewisseld, zullen partijen in geval van onderlinge geschillen de toelaatbaarheid van elektronische berichten als bewijsmiddel niet betwisten.
    - Elektronische berichten hebben dezelfde bewijskracht als geschriften, tenzij deze berichten niet op het tussen partijen overeengekomen formaat en niveau van beveiliging alsmede niet op de overeengekomen wijze zijn verzonden, opgeslagen en geregistreerd.
6) In geval van strijdigheid van één of meer bepalingen van deze voorwaarden met bovengenoemde voorwaarden hebben deze algemene voorwaarden voorrang, behoudens bepalingen van dwingend recht.
7) Bij eventuele twijfel omtrent de hoedanigheid waarin Mainfreight Express optreedt of welke condities van toepassing zijn, beslist Mainfreight Express.

Artikel 14. Meldingsplicht waardevolle zendingen
De opdrachtgever garandeert dat de waarde van de te vervoeren zending niet meer dan € 50.000,- bedraagt. Mainfreight Express neemt de opdracht uitdrukkelijk onder deze voorwaarde aan. Indien de waarde van de te vervoeren zending € 50.000,- of hoger is, dient de waarde voor aanvang van het transport schriftelijk aan Mainfreight Express te worden meegedeeld. Op uitdrukkelijk verzoek van opdrachtgever zal Mainfreight Express voor rekening van opdrachtgever een aanvullende verzekering voor het transport pogen af te sluiten. Onverminderd het bepaalde in artikel 14, is Mainfreight Express bij verzuim van deze meldingsplicht bij wege van vaststelling ex art. 7:900 BW niet aansprakelijk.

Artikel 15. Rechts- en forumkeuze
- Alle overeenkomsten, en rechtsverhoudingen voortvloeiende uit of verband houdende met onze dienstverlening, worden uitsluitend beheerst door Nederlands recht.
- Alle geschillen die voortvloeien uit of samenhangen met onze dienstverlening en onze overeenkomsten, worden uitsluitend beslecht door de Rechtbank Gelderland, zittingsplaats Zutphen

- **Bijlage 1: Gevaargoed**

Mainfreight Express vervoert ADR-goederen met uitzondering van onderstaande klasses en een aantal goederen met hoog gevarenpotentieel, deze zijn terug te vinden op onze website. Indien een zending ondanks onderstaande restricties toch verstuurd wordt naar betreffende bestemming geldt een boete van € 520,-.

Land	Gevaargoed per klasse en per land											
	1.4G en 1.4S alleen de volgende UN zijn toegestaan: 0336*, 0337	2. m.u.v. gassen die onder de verluchtingsvoorschriften vallen (CV 36) en UN 1043	3. m.u.v. alle stoffen met classificatiecode D en UN 3256	4.1 m.u.v. alle stoffen met classificatiecode D en DT en UN 2304, 2448, 3176, 3221, 3222, 3231-3240	4.2 m.u.v. UN 2447	4.3	5.1 m.u.v. UN 2426	5.2 m.u.v. UN 3101, 3102, 3111 to 3120	6.1 m.u.v. giftige stoffen van PG I en UN 1600, 2312, 3250	7. alleen de volgende UN zijn toegestaan : 2908-2911	8. m.u.v. UN 1790, 1845, 2215, 2576	9. m.u.v. UN 2211, 3245, 3257, 3258, 3268, 3314, 3509
België	nee	ja[10]	ja[10]	ja[10]	ja	ja	ja	ja	ja[10]	nee	ja	ja
Denemarken	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Duitsland	ja	ja[10]	ja[10]	ja[10]	ja	ja	ja	ja	ja[10]	ja	ja	ja
Finland	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Frankrijk	nee	nee[2]	ja[8, 10]	ja[8, 10]	ja[8]	ja[8]	ja	nee[2]	ja[8, 10]	ja	ja	ja[8]
Groot-Brittannië	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Hongarije	nee[1]	nee[1]	nee[1]	nee[1]	nee[1]	nee[1]	nee[1]	nee[1]	nee[1]	nee[1]	nee[1]	nee[1]
Ierland	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Italië	nee	ja[10]	ja[10]	ja[9, 10]	ja	ja	ja	ja	ja[9, 10]	nee	ja	ja
Luxemburg	ja	ja[10]	ja[10]	ja[10]	ja	ja	ja	ja	ja[10]	ja	ja	ja
Nederland	nee	ja[7, 10]	ja[10]	ja[10]	ja	ja	ja	ja[6]	ja[10]	nee	ja	ja
Noorwegen	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Oostenrijk	nee	ja[10]	ja[10]	ja[10]	ja	ja	ja	ja	ja[10]	nee	ja	ja
Polen	nee	ja[4, 10]	ja[4, 10]	ja[4, 10]	ja[4]	ja[4]	ja[4]	ja[4]	ja[4, 10]	nee	ja[4]	ja[4]
Portugal	ja[3]	ja[3, 10]	ja[3, 10]	ja[3, 10]	ja[3]	ja[3]	ja[3]	ja[3]	ja[3, 10]	ja[3]	ja[3]	ja[3]
Slovenië	nee	ja[10]	ja[10]	ja[10]	ja	ja	ja	ja	ja[10]	nee	ja	ja
Slowakije	nee	ja[10]	ja[10]	ja[10]	ja	ja	ja	ja	ja[10]	nee	ja	ja
Spanje	ja[5]	ja[5, 10]	ja[5, 10]	ja[5, 10]	ja[5]	ja[5]	ja[5]	ja[5]	ja[5, 10]	ja[5]	ja[5]	ja[5]
Tsjechië	ja	ja[10]	ja[10]	ja[10]	ja	ja	ja	ja	ja[10]	ja	ja	ja
Zweden	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Zwitzerland	ja [11]	ja [11, 10]	ja [11, 10]	ja [11, 10]	ja [11]	ja [11]	ja [11]	ja [11]	ja [11, 10]	ja [11]	ja [11]	ja [11]

1	=	op aanvraag
2	=	alleen voor limited quantities (LQ)
3	=	geen gevaargoed van en naar postcodes P-9000 tot 9999 (Madeira/Azores)
4	=	alleen voor limited quantities (LQ), resp. gevaargoed met minder dan 1.000 punten per zending
5	=	geen gevaargoed van en tot postcodes E07000 - E07999 (Balearen), E35000 - E35999 en E38000 - E38999 (Canarische eilanden), Ceuta and Melilla
6	=	voor zendingen van en naar Nederland beperkt tot 100 kg per dag van verzending (voor het hele systeem)
7	=	geen gevaargoed klasse 2,3 (alleen Nederland)
8	=	geen gevaargoed klasses met transport categorie 0 (only certain depots in FR). UN nummers in de volgende tabel.
9	=	alleen limited quantities (LQ), geen LQ klasse 2,3
10	=	geen gevaarlijke stoffen met een hoog risico volgens speciale bepaling ADR 1.10.3, UN-Numbers zie bijlage 2
11	=	postcode 6500 tot 7999: alleen limited quantities (LQ) en UN-Nummers 2919, 3291, 3331, 3359 en 3373 omdat deze gebieden met een tunnel worden bereikt.
*	=	UN-nummer 0336 is alleen toegestaan voor lading via direct transport en NIET via HUB Niederaula.

De verzending van zendingen met “Excepted Quantities” (EQ) via HUB Niederaula is over het algemeen uitgesloten.

UN-nummers van ADR klassen met transport categorie 0

UN klasse 3	UN klasse 4.2	UN klasse 4.3	UN klasse 6.1	UN klasse 9
3343	1380	1183	1051	2315
	1381	1242	1613	3151
	1383	1295	1614	3152
	1854	1340	3294	3432
	1855	1390		
	2008	1403		
	2441	1928		
	2545	2813		
	2546	2965		
	2845	2968		
	2846	2988		
	2870	3129		
	2881	3130		
	3194	3131		
	3200	3132		
	3254	3134		
	3391	3148		
	3392	3396		
	3393	3398		
	3394	3399		

Bijlage 2:Overzicht bederfelijke goederen, dieren en planten

Land	Levende, onbeschermde, wervelloze dieren	Onbeschermde levende planten	Bederfelijke goederen
België	Ja **	Ja *	Ja *
Denemarken	Nee	Nee	Nee
Duitsland	Nee	Ja *	Ja *
Finland	Nee	Nee	Nee
Frankrijk	Nee	Nee	Nee
Groot-Brittannië	Nee	Nee	Nee
Hongarije	Nee [1]	Nee [1]	Nee [1]
Italië	Nee	Nee	Nee
Luxemburg	Ja *	Ja *	Ja *
Nederland	Ja *	Ja *	Ja *
Noorwegen	Nee	Nee	Nee
Oostenrijk	Ja [2]	Ja *	Ja *
Polen	Nee	Nee [1]	Ja
Portugal	Nee	Nee	Nee
Slovenië	Nee [1]	Nee [1]	Nee [1]
Slowakije	Nee [1]	Nee [1]	Nee [1]
Tsjechië	Nee	Nee	Nee
Zweden	Nee	Nee	Nee
Zwitserland	Ja **	Ja *	Ja *
Spanje	Nee	Nee	Nee

* = alleen indien de huis/huis looptijd niet langer dan 24 uur bedraagt.
** = alleen siervissen en insecten voor biologische doeleinden en alleen indien de huis/huis looptijd niet langer dan 24 uur bedraagt.
[1] = alleen op aanvraag
[2] = alleen indien de huis/huis looptijd niet langer dan 24 uur bedraagt en het land van oorsprong van de goederen lid van de EU is.