

## Vervoersvoorwaarden Mainfreight B.V.

### 1. Definities

“**Vervoerder**” betekent Mainfreight B.V.

“**Opdrachtgever**” omvat, gezamenlijk en ieder voor zich, de verzender, de ontvanger, de geadresseerde, de houder van het cognossement of de vrachtbrief, personen in het bezit van of gerechtigd tot het bezit van de goederen, het cognossement of de vrachtbrief, en diegenen die als werknemer, agent of anderszins namens een dergelijke persoon handelen.

“**Schip**” omvat zowel een zeeschip als een binnenvaartschip en omvat daarnaast elk plaatsvervangend schip en elk schip waarnaar overlading kan plaatsvinden tijdens de uitvoering van deze overeenkomst.

“**Goederen**” betekent de door de opdrachtgever ten vervoer aangeboden lading. Indien en voor zover de lading is geconsolideerd in een container die niet door of vanwege de Vervoerder ter beschikking is gesteld, wordt de goederen mede geacht te omvatten de container waarin deze zijn geconsolideerd.

“**Container**” omvat elke container, trailer, wissellaadbak, verplaatsbare tank, flat of pallet of vergelijkbare zaak, gebruikt om goederen te consolideren.

“**SDR**” betekent bijzonder trekkingsrecht, zoals beschreven door het Internationaal Monetair Fonds.

“**CMR**” betekent de bepalingen van het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg gedaan te Genève op 19 mei 1956, zoals gewijzigd door het Protocol bij het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR), gedaan te Genève op 5 juli 1978.

“**HVR**” betekent de bepalingen van het Internationaal verdrag voor de eenmaking van sommige regelen inzake cognossementen ondertekend te Brussel op 25 augustus 1924, zoals gewijzigd door het Protocol tot wijziging van het Internationaal verdrag voor de eenmaking van sommige regelen inzake cognossementen ondertekend te Brussel op 25 augustus 1924, ondertekend te Brussel op 23 februari 1968 en het Protocol tot wijziging van het Internationaal verdrag voor de eenmaking van sommige regelen inzake cognossementen ondertekend te Brussel op 25 augustus 1924, zoals gewijzigd door het Protocol van 23 februari 1968, ondertekend te Brussel op 21 december 1979.

“**CMNI**” betekent de bepalingen van het Verdrag van Boedapest inzake de overeenkomst voor het vervoer van goederen over de binnenwateren, zoals aangenomen door de gezamenlijk door de CCR, de Donaucommissie en de ECE/VN georganiseerde Diplomatieke Conferentie, die van 25 september tot 3 oktober 2000 te Boedapest heeft plaatsgevonden.

“**CIM**” betekent de bepalingen van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer van 9 mei 1980 zoals dat bij het Protocol van 3 juni 1999 te Vilnius is aangepast.

“**Verdrag van Montreal**” betekent de bepalingen van het Verdrag tot het brengen van eenheid in enige bepalingen inzake het internationale luchtvervoer gedaan te Montreal op 28 mei 1999.

“**IMDG-Code**” betekent de Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (*International Maritime Dangerous Goods Code*).

### 2. Toepassing

2.1. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle door de Vervoerder uitgebrachte offertes en met de Vervoerder gesloten overeenkomsten en op alle diensten verricht door de Vervoerder, al dan niet kosteloos, en op alle in dat verband verrichte juridische en feitelijke handelingen van de Vervoerder, dan wel door deze aangestelde hulppersonen.

2.2. Bevestigingen en/of acceptaties van de Opdrachtgever van door de Vervoerder gedane offertes en aanbiedingen gelden als uitdrukkelijke erkenning en aanvaarding van deze algemene

voorwaarden. De bevestiging en/of acceptatie van de Opdrachtgever kan blijken uit een schriftelijke, mondelinge of elektronische bevestiging van het aanbod en/of offerte van de Vervoerder.

2.3. De aanbiedingen en offertes van de zijde van de Vervoerder kunnen worden gedaan per (digitale) post, fax, telefoon of internet.

2.4. Tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders is overeengekomen, wordt expliciet van de hand gewezen de toepassing van welke algemene voorwaarden dan ook die door de Opdrachtgever worden gebruikt en/of van toepassing zijn verklaard.

2.5. Indien een bepaling van deze algemene voorwaarden nietig of vernietigbaar is, heeft dat geen gevolgen voor de geldigheid van de overige bepalingen.

2.6. Indien de Nederlandse tekst van deze algemene voorwaarden verschilt van de Engelse tekst, die slechts een vrije vertaling is, geldt de Nederlandse tekst.

2.7. Werknemers of agenten van de Vervoerder zijn niet bevoegd om afstand te doen van, of wijzingen aan te brengen in (de bepalingen van) deze algemene voorwaarden, tenzij die afstandsverklaring of wijziging op schrift is gesteld en specifiek schriftelijk door de directie van de Vervoerder is goedgekeurd of bevestigd.

2.8. Alle offertes van de Vervoerder zijn, ongeacht de wijze waarop ze tot stand zijn gekomen, onverbindend en zonder formaliteiten intrekbaar, ook na hun acceptatie door de Opdrachtgever.

2.9. Na de bevestiging of acceptatie door de Opdrachtgever van het aanbod en/of de offerte kan de Vervoerder een bedrag ter hoogte van de geoffreerde prijs, of deel daarvan, als vooruitbetaling verlangen.

2.10. Opdrachtgever wordt geacht de toepasselijkheid van deze voorwaarden mede te aanvaarden met betrekking tot latere opdrachten aan en overeenkomsten met de Vervoerder.

### 3. Tariefregeling van de Vervoerder

De Vervoerder kan met de Opdrachtgever een tariefregeling overeenkomen die van toepassing is op elke met de Opdrachtgever gesloten overeenkomst. De tariefregeling van de Vervoerder kan bepalingen bevatten met betrekking tot het overstaan c.q. overliggen van containers en vervoermiddelen. Daarnaast kan de tariefregeling bepalingen bevatten omtrent de opslag van goederen, containers en vervoermiddelen. De tariefregeling van de Vervoerder is op verzoek te verkrijgen bij de Vervoerder of zijn agenten. In het geval van tegenstrijdigheden tussen deze algemene voorwaarden en de tariefregeling van de Vervoerder, gelden deze algemene voorwaarden behalve met betrekking tot de berekeningen van vracht en andere lasten, in welk geval de tariefregeling geldt.

### 4. Garantie van de Opdrachtgever

Door in te stemmen met deze algemene voorwaarden, inclusief de tariefregeling van de Vervoerder, garandeert de Opdrachtgever dat hij in het bezit is van of gerechtigd is tot het bezit van de Goederen en/of de Container, of dat hij gemachtigd is door de persoon die in het bezit is van of gerechtigd is tot het bezit van de Goederen en/of de Container.

### 5. Uitbesteding/Himalaya

5.1. De Vervoerder is gerechtigd om onder alle condities over te gaan tot het volledig of gedeeltelijk uitbesteden en door derden laten verrichten van vervoer, laden, lossen, opslaan, bewaren, afhandelen, vullen en legen van Containers, e.e.a. zonder beperking, en alle andere taken uitgevoerd door de Vervoerder in verband met de goederen, waarbij deze algemene voorwaarden jens de Opdrachtgever onverminderd van kracht blijven.

5.2. De Opdrachtgever zegt toe dat er geen vorderingen zullen worden ingesteld tegen schepen of personen, niet zijnde de Vervoerder, inclusief maar niet beperkt tot werknemers, agenten of onderaannemers van de Vervoerder, of een zelfstandige

hulp persoon, inclusief maar niet beperkt tot stuwadoors, terminal exploitanten, binnenlandse transportbedrijven (weg, binnenvaart, spoor of lucht), en indien een dergelijke vordering tóch wordt ingesteld zal de Opdrachtgever de Vervoerder vrijwaren tegen alle gevolgen daarvan. Zonder afbreuk te doen aan het bovenstaande kunnen bedoelde werknemers, agenten en zelfstandige hulppersonen zich beroepen op de vervoerovereenkomst tussen Opdrachtgever en Vervoerder, alsmede op de bepalingen van deze Algemene voorwaarden als waren zij zelf partij bij de overeenkomst met de Opdrachtgever. De Vervoerder is gerechtigd om van de Opdrachtgever betaling te vorderen van de bedragen, die de Opdrachtgever wegens verlies, schade, vertraging of anderszins verhaalt of kan verhalen op een werknemer, agent of hulp persoon van de Vervoerder, indien deze verhaal neemt op de Vervoerder en onder de overeenkomst dan wel op de voet van deze algemene Voorwaarden aansprakelijkheid van de Vervoerder jegens de Opdrachtgever ter zake van vorenbedoeld verlies, schade, vertraging of anderszins, zou hebben ontbroken.

5.3 De term hulp persoon in de zin van artikel 5 omvat hulppersonen die rechtstreeks of indirect door de Vervoerder worden ingeschakeld, alsmede de werknemers, ondergeschikten en agenten van deze hulppersonen.

5.4. Voorts zegt de Opdrachtgever toe dat, indien de Vervoerder een cognossement of vrachtbrief heeft afgegeven, er met betrekking tot de Goederen anders dan in overeenstemming met de algemene voorwaarden van het cognossement of de vrachtbrief geen vorderingen tegen de Vervoerder kunnen worden ingesteld, al dan niet als gevolg van nalatigheid van de Vervoerder in verband met de goederen of het vervoer van de goederen, en dat de Opdrachtgever indien een dergelijke claim of beschuldiging tóch wordt ingesteld de Opdrachtgever de Vervoerder zal vrijwaren en schadeloosstellen tegen de gevolgen daarvan.

## 6. Vrijwaring

De Opdrachtgever vrijwaart de Vervoerder, alsmede de werknemers, ondergeschikten, agenten of hulppersonen van de Vervoerder of iedere onafhankelijke hulp persoon, inclusief maar niet uitsluitend tot stuwadoors, terminal operators, ondervervoerders (zowel weg, spoor, binnenvaart of lucht), of ieder schip dat in eigendom aan hen toebehoort, voor iedere vordering van derden, waarvoor geldt dat jegens deze derden de onderhavige algemene voorwaarden niet kunnen worden ingeroepen, voor zover bij deze algemene voorwaarden aansprakelijkheid is uitgesloten en/of beperkt, indien die derde aan deze algemene voorwaarden gebonden zou zijn geweest.

## 7. Wijze en route van vervoer

7.1. Tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeengekomen kan de Vervoerder te allen tijde en zonder kennisgeving aan de Opdrachtgever,

- elke mogelijke vorm van vervoer gebruiken;
- de Goederen overbrengen van één vervoermiddel naar een ander vervoermiddel, inclusief maar niet beperkt tot het verschepen of overladen van de Goederen naar een ander schip/ vliegtuig/trein dan het schip/vliegtuig/trein vermeld in de overeenkomst, het cognossement of de vrachtbrief;
- de Goederen die in een Container zijn gepakt, uitpakken en verwijderen en deze in een Container of anderszins verzenden;
- naar eigen keuze elke route, plaats of (lucht)haven (ongeacht of dit de meest nabijgelegen of de meest directe, gebruikelijke of bekende route is) met elke snelheid aandoen en eenmalig of vaker en in elke volgorde elke plaats of (lucht)haven aandoen of daar verblijven;
- de Goederen laden of lossen in elke plaats of (lucht)haven (ongeacht of die (lucht)haven is vermeld als de laad- of loshaven) en de Goederen opslaan in die plaats of (lucht)haven;

f) de instructies of adviezen opvolgen, afkomstig van een overheidsinstantie of andere autoriteit, of een persoon die handelt of beweert te handelen als of namens die overheidsinstantie of autoriteit, of die krachtens de voorwaarden van een verzekering betreffende een vervoermiddel gesloten door de Vervoerder gerechtigd is om instructies of aanwijzingen te geven;

g) afwijken van de instructies van de Opdrachtgever, als hiervoor naar de mening van de Vervoerder goede en redelijke gronden zijn met het oog op het belang van de Opdrachtgever of dit om andere redenen passend is;

h) het Schip toestaan te varen met of zonder loods, te slepen of te worden gesleept of gerepareerd te worden.

7.2. De Vervoerder kan zich voor elk doel beroepen op de in artikel 7.1 beschreven vrijheden, ongeacht of dat doel verband houdt met het vervoer van de Goederen, waaronder het laden of lossen van andere Goederen, het innemen van brandstof, het ondergaan van reparaties, het afstellen van instrumenten, het inschepen of aan wal zetten van personen, inclusief maar niet beperkt tot personen betrokken bij het bedienen of onderhouden van het Schip en het bijstaan van schepen in alle omstandigheden. Al hetgeen gebeurt in overeenstemming met artikel 7.1 of een daaruit voortvloeiende vertraging wordt geacht te vallen binnen het contractueel vervoer en is geen afwijking, noch kan de Vervoerder aansprakelijk worden gehouden voor mogelijke schade die de Opdrachtgever lijdt als gevolg van dergelijke maatregelen. Eventuele bijkomende kosten dienen na schriftelijk verzoek van de Vervoerder door de Opdrachtgever te worden voldaan.

## 8. Verantwoordelijkheid van de Vervoerder

8.1. Tenzij op grond van dwingend recht anders geldt is de Vervoerder nimmer aansprakelijk voor enige schade, tenzij de Opdrachtgever bewijst dat de schade het gevolg is van een persoonlijk doen of laten van de Vervoerder, begaan met de intentie om bedoelde schade te veroorzaken, of roekeloos begaan met de wetenschap dat dit waarschijnlijk zou kunnen gebeuren.

8.2. Indien de Vervoerder zich verplicht om de Goederen uitsluitend over de weg te vervoeren, zijn de bepalingen van het CMR van toepassing. Voor zover CMR bepalingen bevat die afwijken van deze Algemene Voorwaarden, gelden deze Algemene Voorwaarden, tenzij CMR dwingendrechtelijk van toepassing is.

8.3. Indien de Vervoerder zich verplicht om de Goederen uitsluitend over zee te vervoeren (kade-kade), zijn de HVR van toepassing. Voor zover de HVR bepalingen bevatten die afwijken van deze Algemene Voorwaarden, gelden deze Algemene Voorwaarden, tenzij de HVR dwingendrechtelijk van toepassing zijn. Voorts geldt:

- de aansprakelijkheid van de Vervoerder is bij elke gebeurtenis beperkt tot 100 SDR per pakket of eenheid, met uitsluiting van het recht van de rechthebbende om een schadevergoeding te vorderen van 2 SDR per bruto kilo verloren of beschadigde Goederen;
- in afwijking van artikel IV, lid 5(c) van de HVR, wordt elke container of ander vervoermiddel samen met de eventuele inhoud daarvan geacht één pakket of eenheid te vormen;
- elke aansprakelijkheid van de Vervoerder is uitgesloten met betrekking tot schade aan of verlies van Goederen optredend vóór het laden of na het lossen van het schip;
- de Vervoerder is nimmer aansprakelijk voor schade als gevolg van te late levering en/of vertraging;
- artikel III, leden 3, 4, 5, 7 en 8 van de HVR zijn niet van toepassing.

8.4. Niettegenstaande hetgeen is bepaald in Artikel 8.3., geldt voor het vervoer van goederen over zee van en naar havens in de Verenigde Staten of in het geval een procedure is gestart voor een Rechtbank in de Verenigde Staten, dat de bepalingen van de Amerikaanse *Carriage of Goods by Sea Act* aanvullend van toepassing zijn op de overeenkomst. Met betrekking tot de beperking van aansprakelijkheid onder de Amerikaanse *Carriage of Goods by Sea Act* geldt, dat het woord "package" betekent elke

container of ander vervoermiddel samen met de eventuele inhoud daarvan.

8.5. Indien de Vervoerder zich verplicht om de Goederen uitsluitend over binnenwateren te vervoeren, zijn de bepalingen van het CMNI aanvullend van toepassing, maar met de navolgende aanpassingen. Voor zover CMNI bepalingen bevat die afwijken van deze Algemene Voorwaarden, gelden deze Algemene Voorwaarden, tenzij CMNI dwingendrechtelijk van toepassing is.

- a) de aansprakelijkheid van de Vervoerder is bij elke gebeurtenis beperkt tot 100 SDR per pakket of eenheid, met uitsluiting van het recht van de rechthebbende om een schadevergoeding te vorderen van 2 SDR per bruto kilo verloren of beschadigde Goederen;
- b) in afwijking van artikel 20 lid 1 en 2 CMNI, wordt elke container of ander vervoermiddel samen met de eventuele inhoud daarvan geacht één pakket of eenheid te vormen;
- c) elke aansprakelijkheid van de Vervoerder is uitgesloten met betrekking tot schade aan of verlies van Goederen optredend vóór het laden of na het lossen van het schip;
- d) de Vervoerder is nimmer aansprakelijk voor schade als gevolg van te late levering.

8.6. Indien de Vervoerder zich verplicht om de Goederen uitsluitend per spoor te vervoeren, zijn de bepalingen van het CIM aanvullend van toepassing, maar met de navolgende aanpassingen. Voor zover CIM bepalingen bevat die afwijken van deze Algemene Voorwaarden, gelden deze Algemene Voorwaarden, tenzij CIM dwingendrechtelijk van toepassing is.

- a) de aansprakelijkheid van de Vervoerder is bij elke gebeurtenis beperkt tot 100 SDR per pakket of eenheid;
- b) elke container of ander vervoermiddel samen met de eventuele inhoud daarvan wordt geacht één pakket of eenheid te vormen;
- c) elke aansprakelijkheid van de Vervoerder is uitgesloten met betrekking tot schade aan of verlies van Goederen optredend vóór het laden of na het lossen van de Goederen op de trein;
- d) de Vervoerder is nimmer aansprakelijk voorschade als gevolg van te late levering.

8.7. Indien de Vervoerder zich verplicht om de Goederen uitsluitend door de lucht te vervoeren, zijn de bepalingen van het verdrag van Montreal ("VVM") aanvullend van toepassing. Voor zover VVM bepalingen bevat die afwijken van deze Algemene Voorwaarden, gelden deze Algemene Voorwaarden, tenzij VVM dwingendrechtelijk van toepassing is.

8.8. Indien is overeengekomen of uit de aard van de vervoerroute volgt, dat het vervoer gedeeltelijk over de weg en/of gedeeltelijk over zee en/of gedeeltelijk over binnenwateren en/of gedeeltelijk per spoor en/of gedeeltelijk door de lucht zal plaatsvinden, zijn de in dit document opgenomen bepalingen van het CMR, HVR, CIM, CMNI of VVM van toepassing, afhankelijk van de vervoerfase waarin het verlies, de schade of de vertraging ontstond.

Indien niet kan worden vastgesteld in welke vervoerfase het verlies, de schade of de vertraging ontstond, wordt de aansprakelijkheid van de Vervoerder bepaald in overeenstemming met het recht dat van toepassing is op het vervoer over de weg, over de zee, over de binnenwateren, per spoor of door de lucht en wel dat recht waaruit het hoogste bedrag aan schadevergoeding voortvloeit.

Het voorgaande laat onverlet dat het CMR van toepassing is indien aan de voorwaarden van artikel 2 van het CMR is voldaan.

8.9. Tenzij aan de Vervoerder of zijn agent in de plaats van aflevering voor of op het ogenblik van het weghalen van de zaken en van hun overgifte aan de krachtens de vervoerovereenkomst op de aflevering rechthebbende persoon, schriftelijk kennis is gegeven van verliezen of schaden en van de algemene aard van deze verliezen of schaden, scheidt dit weghalen, tot op bewijs van het tegendeel, het vermoeden dat de zaken door de vervoerder zijn afgeleverd in de staat als in het cognossement of de vrachtbrief omschreven. Zijn de verliezen of schaden niet uiterlijk zichtbaar, dan moet de kennisgeving binnen drie dagen na de aflevering geschieden.

8.10. De Vervoerder is nimmer aansprakelijk voor gedeelde winst, indirecte schade (onder andere als gevolg van vertraging) en immateriële schade. Aansprakelijkheid van de Vervoerder in verband met invoerrechten, accijnzen, omzetbelasting, restituties en/of andere heffingen of daarmee samenhangende boetes, die zijn opgelegd door een overheidsinstantie of een andere autoriteit belast met die taken, die worden gevorderd in verband met de uitvoering van de contractuele diensten, is uitgesloten.

8.11. Derden die de bedrijfslocatie van de Vervoerder of zijn agent en/of hulppersoon betreden, in loods, transportvoertuigen of op andere plaatsen waar werkzaamheden worden uitgevoerd, zijn daar, met alle Goederen die zij bij zich hebben, voor eigen risico en moeten zich strikt houden aan de voorschriften en/of instructies van overheidsinstanties of andere autoriteiten en van de Vervoerder. De Oprachtgever zal de Vervoerder in dit verband vrijwaren tegen vorderingen van derden die zich op de bedrijfslocatie bevinden in verband met de uitvoering van de contractuele diensten.

## **9. Verantwoordelijkheid van de Oprachtgever**

9.1. Onverlet bepalingen neergelegd in of voortvloeiend uit de wet of verdrag, is de Oprachtgever te allen tijde verplicht:

- a) te bewerkstelligen dat de Goederen waarvoor de Vervoerder instructies heeft ontvangen, beschikbaar zijn op de overeengekomen plaats en tijd;
  - b) te bewerkstelligen dat de Goederen geschikt zijn om te worden vervoerd en verpakt zijn op een manier die geschikt is om de gebruikelijke vervoersrisico's te doorstaan, rekening houdend met hun aard en in overeenstemming met alle wetten en voorschriften, die tijdens het vervoer van toepassing zijn;
  - c) op de plaats van bestemming onverwijld zorgdragen voor inontvangstneming van de goederen, zelf, dan wel middels de ontvanger ter plaatse.
  - d) de Vervoerder tijdig in kennis te stellen van de informatie, die hij de Vervoerder moet verstrekken met betrekking tot de Goederen en de afhandeling daarvan, waarvan de Oprachtgever weet of zou moeten weten dat dit voor de Vervoerder van belang is, tenzij de Oprachtgever ervan mag uitgaan dat de Vervoerder op de hoogte is van die informatie; de Oprachtgever staat in voor de juistheid van de door hem verstrekte informatie;
  - e) in te staan voor de behoorlijke aanwezigheid van de documenten, benodigd voor de uitvoering van de instructie, behalve voor zover schriftelijk is overeengekomen dat de Vervoerder zorg draagt voor die documenten;
  - f) te bewerkstelligen dat de Goederen of door de Oprachtgever gestuwde containers legale goederen zijn en geen smokkelwaar, drugs, andere illegale substanties of verstekelingen bevatten;
  - g) ten aanzien van gevaarlijke Goederen, inclusief maar niet beperkt tot de goederen genoemd in de IMDG-Code, de Vervoerder tijdig schriftelijk in kennis te stellen van de regels, die moeten worden nageleefd in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving en/of andere overheidsregelingen, en voorts, te bewerkstelligen dat deze Goederen tijdens het vervoer geen schade veroorzaken aan de Vervoerder, andere lading, containers, het schip of personen.
- 9.2. Indien de Oprachtgever nalaat zijn in artikel 9.1 beschreven verplichtingen uit te voeren, is hij gehouden de Vervoerder alle verliezen, schade, kosten (inclusief juridische kosten in en buiten rechte), onkosten of verplichtingen te vergoeden, waarmee de Vervoerder als gevolg daarvan wordt geconfronteerd.
- 9.3. De Vervoerder kan op elk moment en op elke plaats overgaan tot het lossen, vernietigen of op een andere manier onschadelijk maken van de aan hem toevertrouwde Goederen, vanwege elke reden die ertoe zou hebben geleid dat de Vervoerder de Goederen niet in ontvangst zou hebben genomen, indien hij op het moment dat hij ze in ontvangst nam had geweten dat zij gevaar konden opleveren.
- 9.4. Zonder afbreuk te doen aan het bovenstaande, is de Oprachtgever jegens de Vervoerder aansprakelijk voor de schade,

veroorzaakt door Goederen of materialen, die de Opdrachtgever ter beschikking heeft gesteld aan de Vervoerder, tenzij die schade te wijten is aan de Vervoerder.

9.5. De Opdrachtgever is te allen tijde verplicht om de Vervoerder te vergoeden de geclaimde bedragen en opgelegde boetes, die een overheidsinstantie of andere autoriteit in verband met de uitvoering van de contractuele diensten oplegt aan de Vervoerder of een door hem ingezette agent en/of hulppersoon, ongeacht of die vordering het gevolg is van een verwijtbare fout van de Vervoerder bij de uitvoering van zijn uit de overeenkomst voortvloeiende verplichtingen.

9.6. De Opdrachtgever is verplicht om de Vervoerder op diens eerste verzoek geldelijke zekerheid te stellen voor de bedragen die hem verschuldigd zijn of zullen worden.

9.7. De Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het laden, lossen en stuwen van de Goederen in de container of een andere eenheid, tenzij de Vervoerder vooraf expliciet schriftelijk anderszins heeft bevestigd. Door de chauffeur verleende hulp bij het laden en/of stuwen heeft op geen enkele wijze invloed op het feit dat de Opdrachtgever in dit opzicht exclusief verantwoordelijk is. De Vervoerder aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor de juistheid van de door de Opdrachtgever vermelde hoeveelheden en de overige verklaringen betreffende de Goederen. In het geval van de ontvangst van een vooraf geladen en verzegelde container, wordt de Vervoerder noch zijn ondervoerder geacht de daarin opgeslagen Goederen in een goede en volledige toestand te hebben ontvangen, ook indien in dit verband geen voorbehoud is gemaakt.

9.8. De Opdrachtgever is jegens de Vervoerder te allen tijde aansprakelijk voor de door hem of door derden veroorzaakte schade aan chassis, trailers, treinwagons en/of containers, die op verzoek van de Opdrachtgever aan hem of deze derden ten behoeve van het laden of lossen ter beschikking zijn gesteld.

9.9. Indien bij ontvangst van een container die is vervoerd door de Vervoerder op kade-kade basis, een voorbehoud is gemaakt door de ontvanger in verband met schade aan de container, dan dient de Opdrachtgever, respectievelijk de ontvanger, uiterlijk binnen zeven dagen na ontvangst van de container een schadeformulier te overhandigen aan de Vervoerder, inclusief een copy van een interchange rapport ter zake deze schade, bij gebreke waarvan alle aanspraken jegens de Vervoerder zullen komen te vervallen.

## 10. Naleving van plaatselijke wetten

10.1. De Opdrachtgever is aansprakelijk voor en zal de Vervoerder vrijwaren en schadeloosstellen in het geval van betalingen, onkosten, boetes, tolgelden, invoerrechten, belastingen, heffingen, verliezen, schade of oponthoud geleden door, ontstaan voor of opgelegd aan de Vervoerder of het schip in verband met de Goederen, ongeacht de reden met inbegrip van de aard, kwaliteit of toestand van de Goederen (al dan niet bekend bij de Vervoerder of de kapitein), een maatregel of eis van een overheidsinstantie of andere autoriteit of persoon die beweert te handelen in opdracht daarvan, gerechtelijk beslag of een poging tot beslaglegging, onjuiste of onvoldoende markering, nummering of adressering van pakketten of beschrijving van de inhoud, niet verkrijgen door de Opdrachtgever van consulaire -, gezondheidsdienst- of andere certificaten voor het begeleiden van de Goederen, of niet voldoen aan de met betrekking tot de Goederen door de haven- of plaatselijke autoriteiten opgelegde regels of voorschriften, of een handelen of nalaten van de Opdrachtgever. Indien ongeacht de reden het importeren van de Goederen wordt geweigerd, is de Opdrachtgever aansprakelijk voor de retourzending en komen de kosten en lasten van deze retourzending voor zijn rekening.

10.2. De Vervoerder kan te allen tijde de instructies of adviezen opvolgen van een overheidsinstantie. De verantwoordelijkheid van de Vervoerder met betrekking tot de Goederen eindigt in dat geval op het moment van de levering of terbeschikkingstelling van de

Goederen aan de overheidsinstanties conform dergelijke instructies of adviezen. Indien waar dan ook de goederen in beslag zijn genomen en/of een container dient geopend te worden naar aanleiding van instructies van een overheidsinstantie, teneinde de inspectie van de Goederen mogelijk te maken om wat voor reden dan ook, inclusief maar niet beperkt tot een inbreuk of schending van een merk, octrooirecht of ander intellectueel eigendomsrecht, dan is de Vervoerder niet aansprakelijk voor schade of verlies ontstaan als gevolg van het openen, uitpakken, inspecteren, herinpakken, de inbeslagname, of vernietiging van de Goederen of voor vertraging. De Vervoerder is gerechtigd om betaling te vorderen van de Opdrachtgever van alle kosten, boetes, verliezen, onkosten (inclusief juridische kosten in en buiten rechte) en kosten die het gevolg zijn van dergelijke maatregelen, inclusief maar niet beperkt tot alle inbeslagnamekosten, overliggenden ("*demurrage en detention*") en opslagkosten ter zake de Goederen en/of containers.

## 11. Door of vanwege de Vervoerder ter beschikking gestelde Containers

Indien een Container door de Vervoerder ter beschikking is gesteld aan de Opdrachtgever, staat de Vervoerder in overeenstemming met zijn tariefregeling en op basis van hetgeen de lokale agent van de Vervoerder in de plaats van ontvangst of aflevering heeft medegedeeld, een vrije periode toe ter zake het gebruik van de Container. De vrije periode vangt aan op de dag dat de Container door de Opdrachtgever is opgehaald in de plaats van ontvangst of is afgeleverd in de plaats van aflevering. De Opdrachtgever is verplicht om de Container voorafgaand of op het einde van de vrije periode terug te leveren op de door de Vervoerder aangewezen plaats, zoals toegestaan op de plaats van ontvangst of aflevering. Indien de Opdrachtgever deze verplichting niet nakomt, dan zal daarna conform de tariefregeling per dag dat de Opdrachtgever hiermee in gebreke is overliggeld ("*demurrage en detention*") in rekening worden gebracht aan hem.

## 12. Gekoelde of verwarmde vracht

12.1. De Opdrachtgever verplicht zich om geen vervoer aan te besteden van Goederen, die gekoeld of verwarmd moeten worden, zonder een voorafgaande schriftelijke kennisgeving van hun aard en in acht te nemen specifieke temperatuurgrenzen c.q. temperatuurinstructies en voorts garandeert hij en staat ervoor in dat, in het geval van een door of namens de Opdrachtgever gestuwde gekoelde of verwarmde container, de Goederen op de juiste wijze en op de juiste temperatuur in de Container zijn gestuwd en dat de thermostatische controleapparatuur op alle belangrijke momenten op de juiste wijze door hem is ingesteld, vóórdát de Vervoerder de Goederen in ontvangst heeft genomen. Indien niet is voldaan aan de bovenstaande eisen, is de Vervoerder niet aansprakelijk voor verlies van of schade aan de Goederen, ongeacht de ontstaanswijze daarvan.

12.2. De Vervoerder is niet aansprakelijk voor verlies of schade aan de Goederen als gevolg van verborgen gebreken, storing, defect, stilstand van het koel- of verwarmingssysteem, de installatie, isolatie en/of een apparaat van de Container, het Schip, vervoermiddel en eventuele andere faciliteiten, op voorwaarde dat de Vervoerder voorafgaand aan of bij aanvang van het vervoer redelijke zorg ("*due diligence*") heeft betracht om de controleapparatuur van de koeling of verwarming binnen de overeengekomen temperatuurgrenzen te houden.

## 13. Containers

13.1. Goederen kunnen door de Vervoerder of zijn werknemers of agenten of ondergeschikten in Containers worden gestuwd. Containers, gestuwd zoals hiervoor beschreven of in gestuwde toestand ontvangen van de Opdrachtgever, kunnen zonder kennisgeving aan de Opdrachtgever boven- of benedendeks op een schip worden vervoerd en indien ze op deze wijze worden vervoerd,

zijn - met inachtneming van artikel 15.2 - de HVR, zoals in dit document opgenomen, van toepassing, ongeacht of het vervoer boven- of benedendeks plaatsvindt, en de Goederen en/of Containers zullen onder averij grosse vallen, ongeacht of ze boven- of benedendeks worden vervoerd.

13.2. Indien een Container niet door de Vervoerder is opgevuld, gepakt, gevuld of geladen, is de Vervoerder niet aansprakelijk voor verlies van of schade aan de inhoud en zal de Opdrachtgever de Vervoerder vrijwaren tegen voor hem ontstane verliezen, schade, aansprakelijkheid, onkosten of kosten (inclusief juridische kosten in en buiten rechte), indien deze zijn veroorzaakt door:

a) de manier waarop de Container is opgevuld, gepakt, gevuld of geladen; of

b) de ongeschiktheid van de inhoud voor vervoer in Containers; of

c) de ongeschiktheid of gebrekkige toestand van de Container, ontstaan zonder nalatigheid van de Vervoerder of een gebrek aan het aanwenden van redelijke zorg ("*due diligence*") door de Vervoerder om de Container geschikt te maken voor het doel waarvoor deze nodig is; of

d) de ongeschiktheid of gebrekkige toestand van de Container, die duidelijk zou zijn geworden na een redelijke inspectie door de Opdrachtgever op of voorafgaand aan het moment dat de Container werd opgevuld, gepakt, gevuld of geladen; of

e) het pakken van gekoelde of verwarmde Goederen, die niet de juiste temperatuur hebben voor het in onder de overeenkomst geregelde vervoer;

f) de Vervoerder is gerechtigd maar niet verplicht om elke Container te allen tijde te openen en de inhoud te inspecteren. Indien vervolgens blijkt dat de inhoud of een deel daarvan niet veilig of op de juiste wijze kan worden vervoerd of verder vervoerd, hetzij helemaal niet, hetzij niet zonder extra kosten te maken of maatregelen te nemen in verband met de Container of de inhoud daarvan of een deel daarvan, mag de Vervoerder het vervoer daarvan staken en/of de maatregelen nemen en/of redelijke extra kosten maken om te kunnen vervoeren of het vervoer voort te kunnen zetten, of om de Goederen op elke plaats aan wal of op zee afgedekt of open op te slaan, welke opslag als een tijdige levering wordt aangemerkt. De Opdrachtgever zal de Vervoerder schadeloos stellen voor de redelijke extra kosten die aldus zijn gemaakt.

13.3. Overeengekomen is dat oppervlakkige roest, oxidatie of condensatie binnenin de Container, of een daarop lijkende toestand veroorzaakt door vocht, niet de verantwoordelijkheid van de Vervoerder is, tenzij deze toestand is ontstaan omdat de Vervoerder voorafgaand aan het laden geen zeewaardige Container heeft verstrekt aan de Opdrachtgever.

13.4. Indien de Opdrachtgever bijzondere maatregelen of zorg verlangt voor het vervoer van de Goederen, dan moet hij dat schriftelijk verzoeken aan de Vervoerder en die maatregelen moeten schriftelijk worden vermeld op de voorkant van het cognossement of de vrachtbrief, en alle vracht, overeenkomstig het verzoek, moet door de Opdrachtgever worden betaald.

13.5. Indien de Goederen waarvoor cognossementen of vrachtbrieven zijn afgegeven onderdeel uitmaken van een LCL-zending, die namens de Opdrachtgever of de Vervoerder bijeen is gevoegd in een Container, is de Vervoerder vrij om die Container te legen om levering van die Goederen mogelijk te maken.

13.6. De Opdrachtgever verplicht zich jegens de Vervoerder (voor zichzelf en als agent en trustee voor de desbetreffende verzekeraar, eigenaar, huurder of andere derde) om de verzekeraar/eigenaar/huurder (of andere belanghebbende) van Containers te verdedigen, vrijwaren en schadeloos te stellen (ongeacht of de eigenaar/huurder de Vervoerder is) met betrekking tot alle verliezen van of schade aan die Containers, en verder, met betrekking tot alle verliezen en schade veroorzaakt in of door een Container of een daaraan klevend gebrek voor de verzekerde/huurder van de Container of aan een derde jegens wie

de eigenaar/huurder van de Container aansprakelijk is vanwege dat verlies of die schade, indien dat verlies of die schade ontstaat of aanhoudt, terwijl de Container zich bevindt op de bedrijfslocatie of in het bezit van de Opdrachtgever of een van zijn agenten en ongeacht hoe dat verlies of die schade is veroorzaakt (zelfs door wanprestatie, schuld of nalatigheid van de Vervoerder en/of de eigenaar/huurder van de Container).

13.7. Indien een Container die eigendom is van of gehuurd wordt door de Vervoerder wordt uitpakket op de bedrijfslocatie van de Opdrachtgever, is de Opdrachtgever ervoor verantwoordelijk dat de lege Container met een geveegde, gereinigde en geurvrije binnenkant en zonder labels etc. wordt teruggestuurd naar de Vervoerder, in dezelfde toestand als waarin deze is ontvangen en in elk opzicht geschikt voor onmiddellijk hergebruik, op de plek aangewezen door de Vervoerder, zijn werknemers of ondergeschikten of agenten, onverwijld of binnen de aangegeven termijn. De Opdrachtgever is aansprakelijk voor overliggelden ("*demurrage en detention*") (zoals hiervoor vermeld), verliezen en onkosten die het gevolg kunnen zijn van het niet of vertraagd terugsturen van de Containers.

#### **14. Gevaarlijke Goederen**

14.1. De Opdrachtgever verplicht zich om geen vervoer in opdracht te geven van Goederen, die een gevaarlijke, ontvlambare, radioactieve of schadelijke aard hebben, zonder voorafgaande schriftelijke kennisgeving van hun aard aan de Vervoerder, en om aan de buitenkant van de Goederen en de Container of andere bedekking, de markering aan te brengen overeenkomstig de voorschriften van de tijdens het vervoer van toepassing zijnde wet- en regelgeving, inclusief maar niet beperkt tot de voorschriften uit de IMDG-Code. De Vervoerder kan, volledig naar eigen goeddunken, de Goederen die aldus ten vervoer in opdracht zijn gegeven, weigeren.

14.2. Mocht de Opdrachtgever in strijd handelen met de in artikel 14.1. beschreven verplichtingen en desondanks toch gevaarlijke goederen ten vervoer aanbieden aan de Vervoerder of er voor zorg dragen dat de Vervoerder dergelijke goederen dient te accepteren of behandelen, dan is de Opdrachtgever, zelfs indien de Vervoerder op de hoogte was van de gevaarlijke aard van de Goederen, aansprakelijk en zal hij de Vervoerder, diens werknemers, ondergeschikten, agenten, aannemers en derden schadeloos dienen te stellen en te vrijwaren voor alle schade, vertraging, vorderingen, letselschade, dood of onkosten, inclusief boetes, en alle juridische kosten (in en buiten rechte) gemaakt door de Vervoerder, het schip, de lading, en alle andere zaken die zich in het vervoermiddel bevinden of daarbuiten, veroorzaakt door deze Goederen, en alle schade die het gevolg is van of in verband staat met de Goederen, en alle overige aansprakelijkheden.

14.3. Goederen die gevaarlijk, ontvlambaar, radioactief of schadelijk zijn of op een bepaald moment worden, kunnen zonder mededeling aan de Opdrachtgever op elk moment en elke plaats zonder schadevergoeding worden gelost, vernietigd of onschadelijk gemaakt.

14.4. Onder gevaarlijke goederen worden tevens verstaan goederen die ongedierte of epidemieën herbergen of in de hand werken.

#### **15. Optioneel stuwten**

15.1. De Containers en Goederen kunnen gewoonlijk worden gestuwd, zonder kennisgeving aan de Opdrachtgever, op het dek van het schip of op een andere plaats die in de bedrijfstak doorgaans wordt gebruikt voor het vervoer van Goederen, en aldus gestuwde Goederen worden voor alle doelen, waaronder averij grosse, geacht benedendeks te zijn gestuwd. In geval van vervoer over zee zijn de HVR of de Amerikaanse *Carriage of Goods by Sea Act* van toepassing op bedoeld vervoer van aldus gestuwde Goederen.

15.2. Containers en Goederen, vermeld op de voorzijde van het cognossement of de vrachtbrief, die voor risico van de verzender of Opdrachtgever bovendien moeten worden vervoerd, worden vervoerd zonder verantwoordelijkheid van de Vervoerder voor verlies of schade, ongeacht de aard daarvan, ontstaan tijdens het vervoer over zee of binnenwateren, ongeacht of de oorzaak onzeker is, nalatigheid of een andere oorzaak is.

#### **16. Bullion etc.**

Tenzij hierover voorafgaand schriftelijk overeenstemming is bereikt, weigert de Vervoerder onbewerkt goud, munten, waardevolle stenen, juwelen, voorwerpen van waarde, antieke zaken, schilderijen, vee of planten in behandeling te nemen. Mocht de Opdrachtgever desondanks toch dergelijke Goederen aan de Vervoerder afleveren of er debet aan zijn dat de Vervoerder dergelijke Goederen in behandeling dient te nemen, dan is de Vervoerder nimmer aansprakelijk voor schade aan de Goederen of een deel daarvan (inclusief maar niet beperkt tot verlies, schade, niet-levering, verkeerde levering of vertraging) ongeacht de oorzaak en ongeacht of de waarde is vermeld, verklaard of aangegeven op de vervoersdocumenten.

#### **17. Kennisgeving & levering**

17.1. De Opdrachtgever zal de Goederen in ontvangst nemen op de afgesproken plaats van aflevering, binnen de termijn bepaald in de tariefregeling van de Vervoerder of op een ander overeengekomen moment. Indien de Opdrachtgever dit nalaat of aflevering om andere redenen niet mogelijk is, kan de Vervoerder de Goederen zonder kennisgeving uitpakken indien ze in Containers zijn gepakt en/of de Goederen aan land, op zee, open of afgedekt opslaan, geheel voor risico van de Opdrachtgever. Die opslag zal worden aangemerkt als behoorlijke levering krachtens deze voorwaarden, en op grond daarvan zal de volledige aansprakelijkheid van de Vervoerder met betrekking tot de Goederen, inclusief voor verkeerde levering of niet-levering, eindigen en zullen de kosten voor die opslag terstond op verzoek door de Opdrachtgever aan de Vervoerder worden betaald.

17.2. Indien de Goederen niet binnen een redelijke termijn worden opgeëist of indien de Goederen naar mening van de Vervoerder waarschijnlijk zullen bederven, vergaan of hun waarde verliezen, of zullen leiden tot kosten voor opslag of anderszins die hoger zijn dan hun waarde, kan de Vervoerder naar eigen goeddunken en zonder afbreuk te doen aan andere rechten die hij jegens de Opdrachtgever kan invoeren, zonder kennisgeving en zonder enige daaraan verbonden verantwoordelijkheid, de Goederen verkopen, verlaten of anderszins van de hand doen, volledig voor rekening en risico van de Opdrachtgever en de opbrengst van de verkoop in mindering brengen op de door de Opdrachtgever aan de Vervoerder voor of in verband met het vervoer verschuldigde bedragen.

17.3. Weigering van de Opdrachtgever om de Goederen in overeenstemming met de in dit artikel gestelde voorwaarden in ontvangst te nemen en/of een schade of verlies betreffende de Goederen te beperken, zal worden aangemerkt als een volstrekte afstandsverklaring en het afzien door de Opdrachtgever jegens de Vervoerder van elke vordering/aanspraak met betrekking tot de Goederen of het vervoer daarvan. De Vervoerder heeft recht op een schadeloosstelling door de Opdrachtgever van alle kosten die in verband met de hiervoor genoemde weigering van de Opdrachtgever worden gemaakt, ongeacht hoe deze zijn ontstaan (inclusief juridische kosten in en buiten rechte) en de kosten ter zake het schoonmaken en verwijderen van de Goederen die door de Opdrachtgever zijn geweigerd en/of verlaten.

#### **18. Averij Grosse**

In geval van vervoer van de Goederen over zee geldt, dat de Vervoerder of zijn hulppersoon die opdracht hebben gekregen voor het vervoer van de goederen over zee, gerechtigd zijn om averij grosse te verklaren. Het staat de Vervoerder of zijn hulppersoon

hierbij vrij om in elke haven of plaats averij grosse te verklaren op basis van de meest recente versie van de York-Antwerp Rules en de New Jason Clause zoals goedgekeurd door BIMCO, welke clause geacht wordt te zijn geïncorporeerd in deze algemene voorwaarden. Indien ongeacht de reden in verband met de Goederen een aansprakelijkheid wegens averij grosse ontstaat, zal de Opdrachtgever terstond een zekerheid stellen aan de Vervoerder, of een andere door de Vervoerder aangewezen partij, in een voor de Vervoerder aanvaardbare vorm.

#### **19. Opslag**

Voorafgaande aan het vervoer of de aflevering staat het de Vervoerder vrij, om de Goederen op iedere plaats op te slaan in een loods of op andere wijze te bewaren of op te slaan, geheel voor rekening en risico van de Opdrachtgever.

#### **20. Vracht en betalingscondities**

20.1. Na ontvangst van de Goederen door de Vervoerder wordt de vrachtprijs geacht volledig door de Vervoerder te zijn verdiend en moet deze in alle gevallen of omstandigheden worden betaald zonder terugbetalingsverplichting, en derhalve onafhankelijk of een bewijs van levering (bijv. een CMR vrachtbrief ondertekend voor ontvangst) door de Vervoerder is verstrekt.

20.2. De vrachtprijs is berekend op basis van de door of namens de verzender verstrekte gegevens. De Vervoerder kan te allen tijde een Container of een ander(e) pakket of eenheid openen om de inhoud opnieuw te wegen, op te meten of te waarderen en indien de door of namens de verzender verstrekte gegevens onjuist zijn, wordt hierbij overeengekomen dat ofwel een extra bedrag in rekening wordt gebracht gelijk aan vijfmaal het verschil tussen de correcte vracht en de in rekening gebrachte vracht, ofwel tweemaal de correcte vracht verminderd met de in rekening gebrachte vracht, en wel het laagste van deze twee bedragen, en de onkosten gemaakt om de juiste gegevens vast te stellen zijn als kwantificeerbare schade verschuldigd aan de Vervoerder.

20.3. De betaling zal plaatsvinden in het land, op de bankrekening en in de valuta bepaald op de factuur, tenzij anders is overeengekomen. In het laatste geval komen de door de Vervoerder geleden valutaverliezen voor rekening van de Opdrachtgever. Alle bankkosten verbonden met de overboeking van die betaling zijn voor rekening van de Opdrachtgever.

20.4. Tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen in een afzonderlijke overeenkomst of conditie van kredietvoorwaarden, moeten alle facturen terstond worden betaald (d.w.z. binnen de standaard betalingstermijn, indien van toepassing, van maximaal veertien (14) dagen na de factuurdatum) vóór de levering of beoogde levering van de Goederen, door middel van een deposito op een door de Vervoerder daartoe aangewezen bankrekening. Indien betaling achterwege blijft, is de Vervoerder gerechtigd om de levering van de Goederen, of van andere Goederen van de Opdrachtgever die onderweg zijn, achterwege te laten totdat de volledige betaling is ontvangen.

20.5. Indien op een bepaald moment:

(a) een factuur niet binnen de overeengekomen betalingstermijn is betaald; en/of

(b) de kredietlimiet krachtens de afzonderlijke kredietvoorwaardenovereenkomst/condities is overschreden; en/of

(c) de Opdrachtgever of zijn dochterondernemingen of hun agenten de afzonderlijke kredietvoorwaardenovereenkomst/condities schenden; en/of

(d) de Opdrachtgever of zijn dochterondernemingen of hun agenten hun handelsactiviteiten staken, in liquidatie of failliet gaan, uitstel van betaling aanvragen, fuseren of worden overgenomen en dergelijke;

is de Vervoerder gerechtigd tot opschorting of beëindiging van het recht van de Opdrachtgever om gebruik te maken van de standaard betalingstermijn genoemd in artikel 20.4 of krachtens de

overeengekomen kredietvoorwaardenovereenkomst of condities, en in die situatie is de Vervoerder ook gerechtigd om onmiddellijke betaling van of zekerheid voor alle uitstaande bedragen te verlangen.

20.6. De Opdrachtgever wordt geacht de factuur als zijnde correct te hebben goedgekeurd en de schuld te hebben erkend, indien deze niet binnen veertien (14) dagen na de daarop vermelde factuurdatum schriftelijk wordt betwist.

20.7. Indien de Opdrachtgever een factuur geheel of gedeeltelijk betwist, moet de Vervoerder daarvan schriftelijk of per e-mail in kennis worden gesteld, maar niet later dan bij levering van de Goederen aan de Opdrachtgever of bij de ontvangst van de factuur, waarna de Opdrachtgever niet meer gerechtigd is om de factuur te betwisten. Elk onderdeel van de factuur dat niet is betwist, moet binnen de overeengekomen betalingstermijn worden betaald.

Een betwist onderdeel van een factuur is uitgesloten van de standaard of overeengekomen betalingstermijn, totdat het geschil is beslecht. Zodra het geschil is beslecht, moet de betaling van het uitstaande bedrag worden voldaan binnen de betalingstermijn of, indien deze termijn reeds is verstreken, onverwijld.

Een verzoek van de Opdrachtgever om bewijs van de levering (bijv. een CMR vrachtbrief ondertekend voor levering) door de Vervoerder, wordt niet aangemerkt als een kennisgeving door de Opdrachtgever, dat een factuur wordt betwist.

20.8. In het geval van te late betaling is de Opdrachtgever juridisch in gebreke zonder dat de Vervoerder daartoe een ingebrekestelling hoeft te versturen. Vanaf de dag na de vervaldag (zie de artikelen 20.4 en 20.5) is de Opdrachtgever over het door hem verschuldigde uitstaande bedrag 1% (een procent) rente per maand of deel van een maand verschuldigd.

20.9. Indien de Opdrachtgever in gebreke is, na een schriftelijke ingebrekestelling, wordt ervan uitgegaan dat hij aansprakelijkheid heeft aanvaard voor alle verliezen en kosten, zowel in en buiten rechte, verband houdend met de claim. De buitengerechtelijke invorderingskosten over het verschuldigde bedrag zijn bepaald op 15% (vijftien procent) van de hoofdsom, met een minimum van EUR 500,00 (vijfhonderd Euro).

20.10. Indien de Vervoerder er niet in slaagt om vracht, lasten, rechten, onkosten etc. te innen van en/of te factureren aan de geadresseerde of een derde, ontslaat dat de Opdrachtgever, inclusief maar niet beperkt tot de verzender of zender, niet van zijn verplichting om die diensten, rechten, lasten, onkosten etc. te betalen na ontvangst van het bewijs van een correct betalingsverzoek.

20.11. Alle vracht dient te worden betaald vóór levering van de Goederen zonder verrekening, tegenvordering, mindering, opschorting of schorsing. De Opdrachtgever zal op geen enkel moment gerechtigd zijn om door hem (beweerdelijk) geleden schade of gemaakte kosten te verrekenen met de vracht, lasten, rechten, onkosten etc. die hij verschuldigd is aan de Vervoerder, althans betaling op te schorten.

20.12. De verzender c.q. de zender is aansprakelijk voor de betaling van alle vracht, lasten, overliggelden (*“demurrage en detention”*), opslagkosten etc., die de Vervoerder ongeacht de reden niet kan innen van de geadresseerde.

20.13. Zodra de Opdrachtgever in gebreke is met een betaling worden alle overige betalingen onverwijld opeisbaar en is de Opdrachtgever zonder verdere formaliteiten onmiddellijk met die andere betalingen in gebreke. De Opdrachtgever doet afstand van het recht om te verzoeken om een verlaging van de geldboete (wettelijke) rente en buitengerechtelijke onkosten. De Vervoerder blijft te allen tijde gerechtigd om zich te beroepen op artikel 6:44 van het Nederlands Burgerlijk Wetboek. Dit houdt in dat de door de Opdrachtgever gedane betalingen in de eerste plaats strekken in mindering van de kosten, vervolgens in mindering van de verschenen rente en ten slotte in mindering op de oudste openstaande facturen en lopende rente, zelfs indien de

Opdrachtgever vermeldt dat de betaling betrekking heeft op een latere factuur.

20.14. De Opdrachtgever is aansprakelijk voor alle onkosten voor ontsmetting en het verzamelen en sorteren van losse vracht en voor het wegeen aan boord en alle kosten ontstaan voor het repareren van schade aan en het vervangen van verpakking en voor alle kosten veroorzaakt door extra behandeling van de Goederen om de hiervoor genoemde of andere redenen.

Alle leges, tolgelden, kanaaltollegelden, heffingen, rechten, belastingen, BTW, lasten en toeslagen die onder een bepaalde benaming en op welke grondslag dan ook kunnen worden geheven, zoals gewicht/maten van de Goederen, tonnage van het Schip of hoeveelheid vracht inclusief agentschap commissie berekend op basis van de hoeveelheid vracht worden, voorafgaand aan de levering van de Goederen, door de Opdrachtgever betaald.

20.15. De Opdrachtgever is aansprakelijk voor alle rechten, belastingen, tolgelden, boetes, geldboetes, onkosten of verliezen die de Vervoerder, het Schip of de Goederen oplopen door het niet naleven van douane-, of import- of exportvoorschriften of een wet tegen drugsmisbruik.

20.16. De Opdrachtgever is aansprakelijk voor alle gevolgen in het geval van een onjuiste verklaring betreffende inhoud, gewicht, maten of waarde van de Goederen en zal het dubbele bedrag aan vracht betalen dat verschuldigd zou zijn indien die verklaring op de juiste wijze zou zijn afgegeven. Ten behoeve van het vaststellen van de daadwerkelijke feiten, behoudt de Vervoerder zich het recht voor om van de Opdrachtgever de oorspronkelijke factuur te krijgen en de inhoud te laten controleren en het gewicht, de maten of waarden te laten verifiëren.

20.17. Indien een afspraak wordt gemaakt tot verstrekking van krediet, dan geldt dat de Opdrachtgever een voorschotprovisie van 3% dient te voldoen over de voor te schieten B.T.W., invoerrechten en andere voor te schieten Rijksafdrachten, alsmede over andere door de Vervoerder voor te schieten gelden, zoals zeevracht e.d. Betaling van facturen met betrekking tot voor te schieten bedragen dient uiterlijk binnen acht (8) dagen na factuurdatum te geschieden

## **21. Geen verplichting om rechten veilig te stellen**

De Vervoerder is jegens de Opdrachtgever niet verplicht om mededelingen te doen aan de Opdrachtgever of maatregelen te nemen teneinde de rechten van de Opdrachtgever veilig te stellen, met betrekking tot de vorderingen van de Opdrachtgever jegens derden. .

## **22. Pandrecht**

Ter zake de onderhavige vervoerovereenkomst en tevens met betrekking tot hetgeen de Opdrachtgever uit hoofde van voorgaande vervoerovereenkomsten aan de Vervoerder verschuldigd is, heeft de Vervoerder een pandrecht (inclusief een recht van retentie en onderpand) op de Goederen, gelden en daarop betrekking hebbende documenten ten behoeve van alle bedragen, inclusief maar niet beperkt tot vracht, wanruimte, overliggeld (*“demurrage en detention”*), oponthoud, kosten, leges, belastingen, tol, boetes, opslagkosten, geldboetes of claims in verband met schade of vrijwaring verschuldigd door de Opdrachtgever aan de Vervoerder of verband houdend met het vervoer, en voor averij grosse en/of verschuldigde hulp- en bergingsbijdragen en voor de kosten om deze terug te krijgen, en voor dat doel heeft de Vervoerder het recht om de Goederen te verkopen in een openbare verkoop of onderhandse overeenkomst en al zijn kosten daarop te verhalen, zonder de Opdrachtgever daarvan in kennis te stellen. De Opdrachtgever aanvaardt het verlengd retentierecht zodat de Goederen niet enkel dienen tot zekerheid van de betreffende schuldvordering, maar ook tot zekerheid van schuldvorderingen die betrekking hebben op vroeger uitgevoerde bewerkingen of behandelingen op goederen die reeds werden vervoerd en/of afgeleverd. Ongeacht of het pandrecht in de plaats van ontvangst of

aflevering kan worden gehandhaafd, kan de Vervoerder de Goederen uitladen en verpanden op elke daarvoor in aanmerking komende (lucht)haven of plaats. Dat uitladen van de Goederen zal worden aangemerkt als behoorlijke nakoming van dit contract en niet als een contractuele afwijking. De Vervoerder is gerechtigd om van de Opdrachtgever het verschil te vorderen tussen het totale aan hem verschuldigde bedrag, met inbegrip van eventuele extra onkosten (inclusief kosten), gemaakt overeenkomstig het bepaalde in dit artikel en de netto-opbrengst van de Goederen, indien het aan de Vervoerder verschuldigde bedrag de netto-opbrengst overstijgt.

### **23. Elektronische berichten**

23.1. Indien gegevens, waaronder die met betrekking tot de vrachtbrief, langs elektronische weg worden uitgewisseld, zullen partijen in geval van onderlinge geschillen de toelaatbaarheid van elektronische berichten als bewijsmiddel niet betwisten.

23.2. Elektronische berichten hebben dezelfde bewijskracht als geschriften, tenzij deze berichten niet op de tussen partijen overeengekomen formaat en niveau van beveiliging alsmede niet op de overeengekomen wijze zijn verzonden, opgeslagen en geregistreerd.

### **24. Vervaltermijn**

De aanspraken jegens de Vervoerder, alsmede jegens zijn werknemers, ondergeschikten, agenten of hulppersonen, inclusief maar niet uitsluiten tot stuwadoors, terminal operators, ondervoerders (zowel weg, spoor, binnenwater als lucht) of ieder schip dat in eigendom aan hen toebehoort, vervallen door het enkele tijdsverloop van twaalf (12) maanden na de dag dat de goederen zijn afgeleverd of de dag waarop de goederen hadden moeten zijn afgeleverd, zulks behoudens en voor zover een dwingendrechtelijke termijnbepaling hieraan in de weg staat, in welk geval voornoemde aanspraken vervallen direct na ommekomst van betreffende dwingendrechtelijke termijn.

### **25. Toepasselijk recht en bevoegde rechter**

25.1. Voor zover iets niet in deze algemene voorwaarden is geregeld, is het Nederlands recht van toepassing op alle juridische betrekkingen, contractueel of buitencontractueel tussen de Opdrachtgever en de Vervoerder. Niets in dit artikel zal de Vervoerder beletten een ander rechtstelsel in te roepen, indien dat noodzakelijk is om een pand- of retentierecht krachtens artikel 22 of anderszins te handhaven.

25.2. Behoudens op grond van dwingend recht anders geldt zullen geschillen tussen de Opdrachtgever en de Vervoerder ongeacht de reden van ontstaan, krachtens, met betrekking tot, of in verband met het contract, of de door de Vervoerder uitgevoerde diensten, ter beslechting worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Rotterdam.

25.3. Met inachtneming van artikel 25.2 hierboven, kan de Vervoerder, naar eigen keuze, een claim of vordering instellen tegen de Opdrachtgever bij de rechtbank van de plaats waar de Opdrachtgever zijn statutaire zetel of een nevenvestiging heeft, of waar de Opdrachtgever materiële activa heeft, of bij de rechtbank in de plaats waar de Goederen zijn ontvangen of afgeleverd.